

TekDoc

BENUTZERHANDBUCH
2024



ATOMe

INHALT

01 EINLEITUNG	3
SYMBOLS.....	3
02 BH-GARANTIE	4 LEBENSLANGE
RAHMENGARANTIE.....	4 ERWEITERTE GARANTIE FÜR BH-
BATTERIEN.....	5 REGISTRIERUNG ERWEITERTER
GARANTIEN.....	5 GARANTIE FÜR TEILE DES ELEKTRISCHEN
UNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS.....	6 EINREICHUNG EINES
GARANTIEANSPRUCHS.....	6 BEDINGUNGEN, DIE ZUM ERLÖSCHEN DER
GARANTIE FÜR ELEKTRISCHE KOMPONENTEN FÜHREN KÖNNEN.....	6
03 WARTUNG	6 ÜBERPRÜFEN SIE DAS FAHRRAD VOR DEM
GEBRAUCH	6 HALTEN SIE DAS FAHRRAD
SAUBER	7 HALTEN SIE DIE GETRIEBE STETS
SCHMIERBAR	7 WARTUNG DER
TEILE	7
ERSATZTEILE	8 NACH EINEM STURZ,
SCHLAG ODER AUFPRALL	8
04 WARNHINWEISE ZUR VERWENDUNG	9 MAXIMALE
REIFENGRÖSSE.....	9 MINIMALE UND MAXIMALE EINSTECKLÄNGE
DER SATTELSTÜTZE.....	9 MAXIMALE GABELLÄNGE (ACHSE-ZU-
KRONE).....	9 MAXIMALE ANZAHL VON
LENKUNGSDISTANZSTÜCKEN.....	9 POSITION DER SPINDEL INNERHALB DES
GABELROHRS.....	9
VERWENDUNGSZWECK.....	9
05 WARNHINWEISE ZUR VERWENDUNG DES ELEKTRISCHEN UNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS	9...
PFLEGE UND GEBRAUCHSANWEISUNGEN FÜR DIE ELEKTRISCHEN KOMPONENTEN UND	
BATTERIEN	9 EMPFEHLUNGEN ZUR MAXIMALEN VERLÄNGERUNG DER
BATTERIE-LEBENSDAUER	9 WARNHINWEISE ZUR VERWENDUNG VON
BATTERIEN	9 UNGEEIGNETE UMGEBUNGEN UND LÖSUNGEN ZUM LADE-
UND ENTLADEVORGÄNGEN UND -LÖSUNGEN	10
RECYCLING	10 MOTOR
.....	10
06 BEDIENUNG DES PEDALUNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS	10 KOMPONENTEN DES
PEDALUNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS	10
PEDALUNTERSTÜTZUNGSSYSTEM.....	10
AKTIVIERUNG UND DEAKTIVIERUNG DES PEDALUNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS.....	11
TEILE DER STEUEREINHEIT	11
UNTERSTÜTZUNGSART	12
SCHIEBEUNTERSTÜTZUNGSMODUS	12
BEGINNEN DES PEDALTRETENS	13
ANZEIGE DES BATTERIELADESTUFES	13
BATTERIE UND LADEGERÄT	13

LADEN DER BATTERIE	14
ENERGIESPARMODUS	16
APP SHIMANO ETUBE PROJEKT	17
BETRIEB MIT GARMIN-GERÄTEN	17
ELEKTRISCHES SYSTEM-UPDATE	17

07 GRÖSSEN UND ABMESSUNGEN	18
---	----

08 TECHNISCHE DATEN	19
----------------------------------	----

09 MONTAGE UND ERSATZTEILE	22
ABMESSUNGEN DES LENKROHRS	22
Hinterachse mit geteiltem Gelenk und Kettenschaltung.....	23
HAUPTDREHBAUGRUPPE.....	24
STOSSDÄMPFERMONTAGE.....	24
EXPLOSIONSZEICHNUNG DES ROCKERS.....	25
MOTORMONTAGE	26
KETTEN- UND SITZSTREBENSCHUTZ	27
KETTENSCHUTZ FÜR KETTENSTREBEN	27
MAGNET DES GESCHWINDIGKEITSSENSORS	28
VERKABELUNG DER MECHANISCHEN TEILE	29
VERKABELUNG DER MECHANISCHEN TEILE	30
VERKABELUNG DER ELEKTRISCHEN ANLAGENTEILE	31
VERKABELUNG DER ELEKTRISCHEN ANLAGENTEILE	32
SCHALTPLAN DER TEILE DES ELEKTRISCHEN SYSTEMS.....	33

10 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	34
---------------------------------------	----

11 HILFE UND ZUSÄTZLICHE RESSOURCEN	34
--	----

01 EINLEITUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen zur ordnungsgemäßen Verwendung und Wartung des Fahrrads. Insbesondere enthält dieses Dokument spezifische Informationen zum ATOMe (ES434, ES454, ES474, ES484, ES494, ES524, ES534, ES624, ES804, ES824). Bitte lesen Sie das gesamte Handbuch sorgfältig durch. Die Benutzerhandbücher aller BH-Modelle können auf der Website unter der folgenden Adresse eingesehen werden:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Beachten Sie, dass die Handbücher auf der BH BIKES-Website regelmäßig aktualisiert werden. Stellen Sie sicher, dass Sie die neueste Version von der Website heruntergeladen haben. Sie können die Version auf der Startseite überprüfen.

Dieses Dokument enthält zusätzliche Informationen zum allgemeinen Benutzerhandbuch, verfügbar unter:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Sie können die Eigenschaften, Empfehlungen und Garantien von Teilen von Drittanbietern auf den entsprechenden offiziellen Websites überprüfen.

SYMBOLE

Dieses Dokument enthält verschiedene Symbole, die auf Gebrauchs-, Wartungs- und Montagewarnungen hinweisen. Lesen Sie die Bedeutung der einzelnen Symbole sorgfältig durch, um unsachgemäße Handhabung oder gefährliche Situationen zu vermeiden, die zu schweren Verletzungen oder tödlichen Unfällen führen können.

SICHERHEIT



GEFAHR: weist auf eine Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder sogar einem tödlichen Unfall führen wird.



WARNUNG: weist auf eine Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder sogar einem tödlichen Unfall führen kann.



ACHTUNG: weist auf eine Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, leichte oder mittelschwere Verletzungen zur Folge haben kann.



STROMSCHLAGEGFAHR: weist auf eine Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen durch Stromschlag oder sogar zum Tod führen kann.



KURZSCHLUSSGEFAHR: bezeichnet eine Gefahrensituation, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Kurzschlüssen in elektrischen Komponenten führen kann. Kurzschlüsse können zu Schäden an elektrischen Komponenten und zu Bränden führen.

WERKZEUGE



FLACHSCHLÜSSEL



INBUSSCHLÜSSEL



TORX-SCHLÜSSEL



Kreuzschlitzschraubendreher



10Nm

ANZUGSDREHMOMENTE: Auf einer Seite jedes Werkzeugsymbols wird das Anzugsdrehmoment in Newtonmeter angegeben.

MONTAGEANLEITUNG



ÖL: Leichte Schmiering für Elemente wie Ketten und Kabel.



FETT: Montagefett.



CARBON PASTE: Montagepaste zur Erhöhung der Reibung der Carbon-Elemente.



KLEBSTOFF: Verwenden Sie einen Schraubensicherungsmittel mittlerer Stärke.



Mit Klebstoff werden Schrauben befestigt und verhindert, dass sich diese durch Erschütterungen beim Fahrradfahren lösen. Gib in jedem Fall einen Tropfen Schraubensicherungsmittel auf die Spitze des Schraubengewindes. Gib nie mehr als einen Tropfen um das Gewinde herum auf, da sich die Schraube sonst nur schwer lösen lässt.



02 BH-GARANTIE

BH BIKES verpflichtet sich, langlebige Fahrräder anzubieten, die den höchsten Qualitätsstandards entsprechen.

Daher bietet BH BIKES neben der gesetzlichen Garantie eine zusätzliche Abdeckung und Garantie an. In diesem Abschnitt werden die verschiedenen Garantiearten und das Verfahren definiert, das befolgt werden muss, um sich für die zusätzliche Garantie „LifeTime Frame“ zu registrieren.

GESETZLICHE GARANTIE

Die gesetzliche Gewährleistung gilt für den Erstkäufer im Falle von Herstellungsfehlern und/oder Nichtübereinstimmungen.

Diese Garantie gilt für Rahmen und Komponenten, die von BH BIKES hergestellt wurden. Die Garantiezeit richtet sich nach den geltenden Gesetzen des Landes, in dem das Fahrrad gekauft wurde, und beginnt mit dem Kaufdatum.

Während dieser Zeit hat der Garantieinhaber Anspruch auf die kostenlose Reparatur oder den kostenlosen Ersatz sämtlicher Herstellungsfehler, einschließlich der Erstattung der Transportkosten und aller hierdurch entstandenen Schäden.

Um in den Garantiefall einzusteigen, müssen verschiedene Voraussetzungen erfüllt sein:

- Diese Garantie berührt nicht die geltenden Rechte des Verbrauchers gemäß der geltenden Gesetzgebung des jeweiligen Landes.
- Defekte Fahrräder oder Teile fallen nach Entscheidung unseres Technischen Service unter die Garantie.
- Die Garantie umfasst nicht den Austausch von Verschleißteilen, die durch die normale Nutzung des Fahrrads entstehen.
- Die Garantie deckt keine Defekte oder defekte Teile ab, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Fahrrads, Verwendung für Wettbewerbe, Montage von nicht originale Zubehör oder unsachgemäße Handhabung und falsche Wartungsarbeiten.
- Die Garantie gilt nicht, wenn die Inspektion vor der Auslieferung und die entsprechenden Inspektionsintervalle, die in diesem Dokument aufgeführt sind, nicht von einem autorisierten BH-Händler durchgeführt, eingehalten, wie erforderlich dokumentiert und abgestempelt wurden.
- Sollte die Reparatur nicht zufriedenstellend sein und nicht die optimalen Bedingungen für den vorgesehenen Gebrauch gewährleisten, ist der Garantiennehmer berechtigt, den Ersatz des gekauften Artikels oder des fehlerhaften Teils durch einen Artikel mit identischen Eigenschaften zu verlangen oder eine Rückerstattung des für den beschädigten Artikel oder das beschädigte Teil gezahlten Betrags zu erhalten.
- Die Garantiezeit wird während der Reparatur oder im Falle des Austausches von Teilen oder Komponenten unterbrochen, es wird erneuert.
- Jeglicher Anspruch aus dieser Garantie erlischt sechs Monate nach Ablauf der Garantiegültigkeitsdauer.
- Alle Garantieansprüche müssen von einem autorisierten Händler bearbeitet werden.
- Geografischer Geltungsbereich: siehe Benutzerhandbuch oder [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Besuchen Sie den folgenden Link, um die Allgemeinen Geschäftsbedingungen zu lesen:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

LEBENSLANGE RAHMENGARANTIE

BH Bikes bietet dem Erstkäufer über seine autorisierten Geschäfte eine gewerbliche Police an, die etwaige Herstellungsfehler an Rahmen für einen Zeitraum über den in der gesetzlichen Produktgarantie angegebenen Zeitraum hinaus gemäß den folgenden Klauseln abdeckt:

1. Die LEBENSLANGE Garantie gilt ausschließlich für BH-Rahmen und Fahrräder, die über von BHBIKES EUROPE SL autorisierte Geschäfte verkauft werden.
 - Der Käufer muss die LEBENSLANGE Garantie online registrieren und die Informationen ordnungsgemäß ausfüllen, innerhalb von 30 Kalendertagen Tage nach dem Kaufdatum, wie es auf der vom autorisierten Geschäft ausgestellten Rechnung erscheint.
 - Diese Garantie ist nicht auf nachfolgende Käufer übertragbar und erlischt, wenn das Fahrrad an einen Dritten verkauft wird. Erstkäufer ist die Person, die die Garantie zum Zeitpunkt des Kaufs registriert. Die gewerbliche Garantie ist nicht auf Dritte übertragbar, die nicht der Erstkäufer sind.
 - Die Wartung des Fahrrads muss zwingend in einer von BHBIKES EUROPE autorisierten Werkstatt und gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung erfolgen.
2. Die LEBENSLANGE Garantie deckt nicht ab:
 - Die Hinterradschwinge der Modelle mit Doppelfederung, Gabel und Kinderfahrräder weisen Defekte und/oder Verblassen der Originalfarbe auf oder sind durch natürliche Abnutzung rosten.
 - Defekte oder Brüche, die durch einen Unfall oder unsachgemäßen und/oder fahrlässigen Gebrauch des Fahrrads entstanden sind.
 - Wenn Komponenten oder Zubehör, die nicht für den Verwendungszweck vorgesehen oder nicht kompatibel sind, für den das Fahrrad entworfen wurde, wurden installiert.
 - Mängel, die durch unsachgemäße Handhabung entstehen.
 - Kratzer, Verfärbungen oder Flecken, die durch die Verwendung von Scheuermitteln, scharfen Gegenständen, Klammern und/oder längere Einwirkung von Sonnenlicht oder anderen Witterungsbedingungen.
 - Defekte, die durch normale Abnutzung des Fahrrads verursacht werden, einschließlich solcher, die auf Materialermüdung zurückzuführen sind. Ermüdungsschäden sind ein Zeichen dafür, dass der Rahmen durch normale Nutzung beschädigt wurde. Daher liegt es in der Verantwortung des Benutzers, das Fahrrad regelmäßig zu überprüfen.
 - Unsachgemäße Verwendung und/oder Wartung des Produkts (lesen Sie die Empfehlungen für Verwendung und Reinigung sorgfältig durch).
 - Rahmen, die bei Wettbewerben, Demos oder als Mietrahmen verwendet wurden.

Lesen Sie die vollständigen Geschäftsbedingungen unter:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ERWEITERTE GARANTIE FÜR BH-BATTERIEN

Im ständigen Bestreben, unseren Kundenservice täglich zu verbessern, bietet BH die besten Garantiebedingungen und die Möglichkeit, eine erweiterte Garantie für sein E-Bike-Sortiment (ein oder zwei zusätzliche Jahre) zu erwerben. Über seine autorisierten Geschäfte bietet BH Bikes dem Erstkäufer eine gewerbliche Police an, die alle Herstellungsfehler bei BH-Batterien für einen Zeitraum abdeckt, der über den in der gesetzlichen Produktgarantie angegebenen Zeitraum hinausgeht, und zwar gemäß den folgenden Klauseln:

1. Die erweiterte Garantie für BH-Akkus gilt ausschließlich für BH-Akkus, die in BH-Fahrrädern eingebaut und über Geschäfte verkauft werden die von BHBIKES EUROPE SL autorisiert sind:

- Der Käufer muss die Garantie innerhalb von 30 Kalendertagen ab dem Kaufdatum online mit den ordnungsgemäß ausgefüllten Informationen registrieren. Dieses Datum ist auf der vom autorisierten Geschäft ausgestellten Rechnung angegeben, auf der auch die Seriennummer des Fahrrads vermerkt sein muss.
- Diese Garantie ist nicht auf nachfolgende Käufer übertragbar und erlischt, wenn das Fahrrad an einen Dritten verkauft wird. Erstkäufer ist die Person, die die Garantie zum Zeitpunkt des Kaufs registriert. Die gewerbliche Garantie ist nicht auf Dritte übertragbar, die nicht der Erstkäufer sind.
- Die Wartung des Fahrrads muss zwingend in einer von BHBIKES autorisierten Werkstatt und gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung erfolgen.

2. Die erweiterte Garantie für BH-Batterien deckt niemals Folgendes ab:

- Verblässen des Lacks und Verlust der Originalfarbe oder Korrosion durch normale Abnutzung.
- Defekte oder Brüche, die durch einen Unfall oder unsachgemäßen und/oder fahrlässigen Gebrauch des Fahrrads entstanden sind.
- Alterungsbedingte Abnutzung oder natürliche Verschlechterung, auch ohne Gebrauch. Abnutzung nach 500 vollständigen Lade- und Entladezyklen, wenn sie unter 30 % der Nennkapazität liegt (lesen Sie die Empfehlungen im Benutzerhandbuch sorgfältig durch).
- Wenn Komponenten oder Zubehör installiert wurden, die nicht für den Einsatzzweck des Fahrrads vorgesehen bzw. damit kompatibel sind.
- Mängel, die durch unsachgemäße Handhabung entstehen.
- Kratzer, Verfärbungen oder Flecken, die durch die Verwendung von Scheuermitteln, scharfen Gegenständen, Klammern und/oder längere Einwirkung von Sonnenlicht oder anderen Witterungsbedingungen.
- Unsachgemäße Verwendung und/oder Wartung des Produkts (lesen Sie die Empfehlungen für Verwendung und Reinigung sorgfältig durch).
- Batterien, die bei Wettbewerben, Demos oder in der Vermietung verwendet wurden.
- Zusatzbatterien (Extender).

Lesen Sie die vollständigen Geschäftsbedingungen unter:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRIERUNG ERWEITERTER GARANTIEN

Um die zusätzlichen Garantien von BH BIKES nutzen zu können, müssen Sie das Fahrrad innerhalb von 30 Tagen nach dem Kauf registrieren. Der Vorgang zum Aktivieren der erweiterten Garantien wird nachfolgend beschrieben:

- LEBENSLANGE RAHMENGARANTIE + 5 JAHRE GARANTIE AUF BH-MOTOREN

Um die erweiterte LIFETIME FRAME-Garantie nutzen zu können, müssen Sie das Fahrrad auf der Website von BH BIKES registrieren:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Schauen Sie sich dieses Video an, um zu erfahren, was Sie tun müssen:

<https://youtu.be/47aLVgU1248>



- ERWEITERTE GARANTIE FÜR BH-BATTERIEN

Um die erweiterte Garantie von BH BATTERY nutzen zu können, müssen Sie das Fahrrad auf der Website von BH BIKES registrieren:

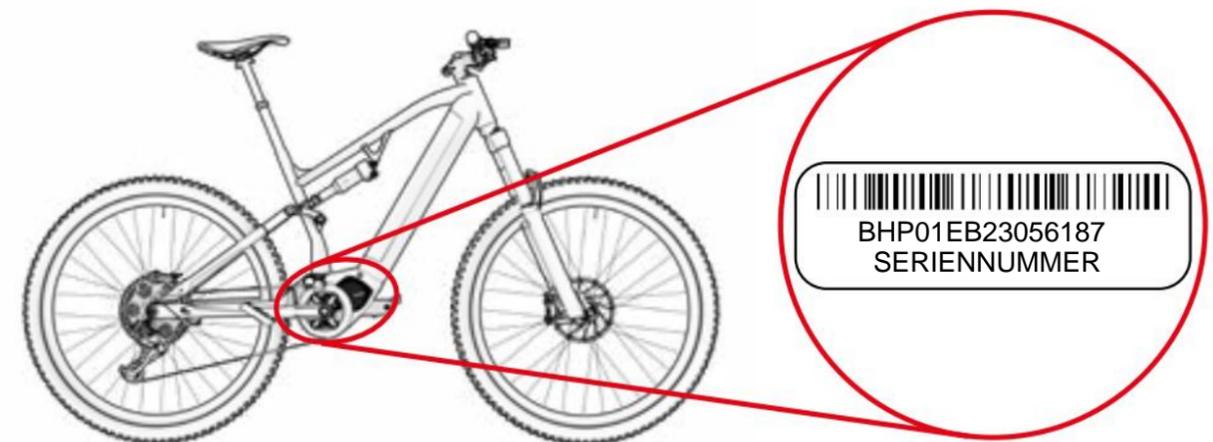
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Schauen Sie sich dieses Video an, um zu erfahren, was Sie tun müssen:

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



! Die zur Registrierung des Fahrrades erforderliche Seriennummer befindet sich auf der Unterseite des Fahrrads, am Sattelrohr, über dem Tretlager:



GARANTIE FÜR TEILE DES ELEKTRISCHEN UNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS

Wie bei den Rahmen und Teilen von BH BIKES gilt auch für alle exklusiv für BH hergestellten elektrischen Komponenten die gesetzliche Garantie (für BH-Motoren gilt eine erweiterte 5-Jahres-Garantie nach Aktivierung der LIFETIME FRAME-Garantie).

Die Garantiezeit richtet sich nach den geltenden Gesetzen des Landes, in dem das Fahrrad gekauft wurde, und beginnt mit dem Kaufdatum.

Während dieser Zeit hat der Garantieinhaber Anspruch auf die kostenlose Behebung aller Herstellungsfehler, einschließlich der Erstattung der Transportkosten und aller dadurch verursachten Verluste. Die Bedingungen sind im Abschnitt „Gesetzliche Garantie“ beschrieben und können hier eingesehen werden:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Die Garantie deckt unter keinen Umständen den Verschleiß und die natürliche Alterung von Batterien durch Verwendung, Aufladen und Lagerung ab. Ebenso muss sich der Käufer an den Originalhersteller wenden, um die Garantie für Teile von Drittanbietern in Anspruch zu nehmen.

EINEN GARANTIEANSPRUCH EINREICHEN

Alle Garantieansprüche müssen über einen offiziellen BH-Händler abgewickelt werden. Der Händler analysiert den Anspruch, um seinen Umfang zu ermitteln und eine vorläufige Bewertung des Vorfalls vorzunehmen. Der Händler reicht den Anspruch direkt bei BH ein und bearbeitet ihn. Sobald BH die erforderlichen Korrekturmaßnahmen festgelegt hat, sendet der Händler diese Informationen an den Kunden.

Alle Reklamationen müssen über den offiziellen Händler abgewickelt werden, bei dem Sie Ihr Fahrrad gekauft haben. Sollte dies nicht möglich sein, wenden Sie sich bitte direkt an uns. Wir helfen Ihnen, einen autorisierten Händler in Ihrer Nähe zu finden:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

BEDINGUNGEN, DIE ZUM ERLÖSCHEN DER GARANTIE FÜR ELEKTRISCHE KOMPONENTEN

Für den BH-Akku und die elektrischen Komponenten gilt die gesetzliche Gewährleistung, allerdings müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein:

- Es dürfen keine elektrischen Komponenten entfernt oder manipuliert werden.
- Die Lebensdauer variiert je nach Nutzungs-, Lade- und Lagerbedingungen.
- Sorgen Sie dafür, dass die Batterie stets geladen ist. Andernfalls kann sich die Leistung der Batterie schneller als normal verschlechtern.

03 WARTUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen für ATOMe (ES434, ES454, ES474, ES484, ES494, ES524, ES534, ES624, ES804, ES824). Bitte lesen Sie das gesamte Handbuch sorgfältig durch. Die Benutzerhandbücher aller BH-Modelle können auf der Website unter der folgenden Adresse eingesehen werden:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Dieses Dokument enthält zusätzliche Informationen zum allgemeinen Benutzerhandbuch, verfügbar unter:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Sie können die Eigenschaften und Empfehlungen von Teilen von Drittanbietern auf den entsprechenden offiziellen Websites überprüfen.

ÜBERPRÜFEN SIE DAS FAHRRAD VOR DEM GEBRAUCH

Fahrräder werden während des Herstellungsprozesses mehrmals und anschließend in der BH-Werkstatt bei der Endkontrolle überprüft. Da die Funktion des Fahrrads während des Transports beeinträchtigt werden kann oder Dritte das Fahrrad vor dem Verkauf verändert haben könnten, muss vor jeder Fahrt Folgendes überprüft werden:

- **RAHMEN:** keine Risse, Beschädigungen oder seltsame Geräusche.
- **KETTE:** Sie muss geschmiert sein und das Übertragungssystem darf keine ungewöhnlichen Geräusche machen.
- **BREMSEN:** Die Bremsen müssen einwandfrei funktionieren. Wenn Sie anhalten, drücken Sie den Bremshebel mit ausreichender Kraft und Stellen Sie sicher, dass es den Lenker nicht berührt.
- **REIFEN:** Der Druck muss korrekt sein und es dürfen keine Schnitte auf der Lauffläche oder an den Seiten vorhanden sein. Überprüfen Sie auch, dass der Verschleißgrad überschreitet nicht das maximal empfohlene Maß.
- **RÄDER:** Die Räder müssen sich frei drehen, um zu prüfen, wie sie sich drehen. Überprüfen Sie auch den Abstand zwischen den Bremsbelag und Felge, sowie der Raum zwischen Rahmen und Reifen.
- **LENKUNG:** Die Lenkung muss reibungslos und ohne ungewöhnliche Geräusche funktionieren.
- **DREHPUNKTE DER SCHWINGE:** Wenn Gewicht auf das Fahrrad ausgeübt wird, muss die Federung wie erwartet funktionieren und darf keine ungewöhnlichen Geräusche verursachen. Wenn sie nicht richtig funktioniert oder Spiel zwischen den beweglichen Teilen vorhanden ist, kann dies bedeuten, dass die Anzugsdrehmomente falsch sind oder dass die Lager abgenutzt sind.
- **LAGER:** Die Lager müssen einwandfrei funktionieren und dürfen keine ungewöhnlichen Geräusche machen. Die Lager unterliegen einem Verschleiß und müssen ausgetauscht werden, um eine Beschädigung der Komponenten, auf denen sie montiert sind, zu verhindern.
- **ELEKTRISCHES SYSTEM:** Wenn das Fahrrad über ein elektrisches System verfügt, überprüfen Sie, ob es ordnungsgemäß funktioniert, indem Sie sicherstellen, dass der elektrische Unterstützungsmodus aktiviert ist und alle Teile ordnungsgemäß funktionieren (Motor, Display, Änderung des Unterstützungsmodus und Geschwindigkeitssensor). Wenn keine elektrische Unterstützung vorhanden ist, überprüfen Sie, ob alle Anschlüsse korrekt sind und keine Anzeichen von Beschädigungen aufweisen.



Wenn einer dieser Punkte nicht erfüllt ist, fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrrad! Ein defektes Fahrrad kann schwere Unfälle verursachen!

Bei Unsicherheiten oder Fragen wenden Sie sich bitte an Ihre nächstgelegene BH-Werkstatt!



Überprüfen Sie die Anzugsdrehmomente, um sicherzustellen, dass sie den Empfehlungen in den Benutzerhandbüchern entsprechen. Die Nichtbeachtung dieser Empfehlungen kann zu Unfällen und sogar zum Tod führen.



Durch die Einwirkung des Untergrunds und die auf das Rad wirkenden Kräfte wird das Fahrrad stark beansprucht. Die verschiedenen Teile ermüden und verschleifen durch diese dynamischen Belastungen. Überprüfen Sie das Fahrrad in regelmäßigen Abständen auf Verschleißerscheinungen, Kratzer, verbogene Teile, Abnutzung des Lacks oder Rissbildung.

Nach Ablauf ihrer Lebensdauer können Teile plötzlich ausfallen. Bringen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig zu einer autorisierten BH-Werkstatt, um diese Teile bei Bedarf austauschen zu lassen.

HALTEN SIE DAS FAHRRAD SAUBER

Um sicherzustellen, dass das Fahrrad in einwandfreiem Zustand ist, empfehlen wir Ihnen, diese grundlegenden Vorsichtsmaßnahmen zu befolgen. Die Nichtbeachtung dieser Empfehlungen kann zu vorzeitigem Verschleiß oder sogar zu Brüchen bestimmter Bereiche wie Dichtungen oder beweglicher Teile führen.

- Entfernen Sie Staub und Schlamm mit einem feuchten Schwamm und einem sanften, neutralen Reinigungsmittel.
- Kunststoffteile dürfen nur mit Seifenlauge gereinigt werden.
- Reifen können mit einem Schwamm oder einer Bürste und Seifenlauge gewaschen werden.
- Trocknen Sie das Fahrrad nach der Reinigung durch kräftiges Abreiben mit einem weichen Tuch.
- Nach jeder Reinigung die Übertragungselemente schmieren.



Durch Schmutz können Schäden entstehen, die zu Unfällen oder sogar zum Tod führen können.



Verwenden Sie niemals Hochdruckreiniger oder Dampfreiniger.

HALTEN SIE DAS GETRIEBE STETS GESCHMIERT

Beim Waschen des Fahrrads ist möglicherweise auch das Schmiermittel der Kettenschaltung abgewaschen worden. Überprüfen Sie die Kettenglieder und schmieren Sie sie bei Bedarf. Übermäßiges Schmiermittel kann mehr Schmutz anziehen, was zu vorzeitigem Verschleiß und Fehlfunktionen des Systems führt.



Verwenden Sie niemals Hochdruckreiniger oder Dampfreiniger.

TEILEWARTUNG

Das Fahrrad bedarf einer regelmäßigen Wartung und einer Mindestanzahl regelmäßiger Inspektionen. Die Häufigkeit der Wartungsarbeiten hängt vom Fahrzeugtyp (Freizeit-, Straßen- oder Mountainbike) sowie der Häufigkeit und den Nutzungsbedingungen ab.

TEILWARTUNGSKALENDER

Teil	Handlung erforderlich	Vor jedem Ausflug	Monatlich	Jährlich
Beleuchtung	Funktionskontrolle.			
Reifen	Druckprüfung.			
	Überprüfen Sie die Höhe des Profils und der Seiten.			
Bremsen (an der Felge)	Prüfen Sie Hebelweg, Belagstärke und Felgenposition.			
	Bremsprobe im Stand.			
	Reinigen Sie die Bremsbeläge.			
Bremszüge	Visuelle Inspektion.			
Bremsen (Scheibenbremsen)	Wechseln Sie die Bremsflüssigkeit (DOT-Flüssigkeit).			
Federgabel	Überprüfen Sie die Schrauben und das zugehörige Anzugsdrehmoment.			
	Ölwechsel und Schmierung des Elastomers durchführen.			
Sattelsattelstütze mit Federung	Wartung.			
	Spielkontrolle.			
Felgen auf Felgenbremsen	Überprüfung und ggf. Austausch der Wandverkleidungen.	Spätestens nach dem zweiten Teil des Bremsbelags.		
Tretlagerachse. Prüfen Sie das Spiel.				
	Nachschmieren.			
Kette	Kontrolle und Schmierung.			
	Prüfen und austauschen.	Nach 800 km.		
Kettensätze	Prüfen und Festziehen.			
Räder / Speichen	Überprüfen Sie den Raddurchlauf und die Speichenspannung.			
Headset	Überprüfung des Headsets.			
	Nachschmieren.			
Metalloberflächen	Wartung.	Mindestens alle sechs Monate.		
Naben	Lagerinspektion.			
	Nachschmieren.			
Pedale	Lagerinspektion.			
	Schmierung, Reinigung des Verankerungsmechanismus.			

Teil	Handlung erforderlich	Vor jedem Ausflug	Monatlich	Jährlich
Sattel Sattelstütze / Vorbau Kontrolle	der Befestigungsschrauben.			
Schaltwerk / Umwerfer	Reinigung, Schmierung.			
Schnellspannmechanismus / Steckachse	Wirksamkeitskontrolle.			
Schrauben und Muttern	Prüfen und Festziehen.			
Speichen	Spannungsprüfung.			
Vorbau/Sattelstütze entfernen und neue Montagepaste auftragen.				
Schaltung / Bremsen	Demontage und Einfettung.			
Komponenten des elektrischen Assistenzsystems	Überprüfen Sie die Verbindungen.			
	Prüfen Sie, dass kein Schmutz vorhanden ist.			

Wenn Sie über die erforderlichen Kenntnisse, Erfahrungen und das entsprechende Werkzeug verfügen, müssen Sie das Fahrrad nicht unbedingt zu einem Experten bringen. Wenn Sie Probleme feststellen, ergreifen Sie umgehend die erforderlichen Maßnahmen. Wenn Sie unsicher sind oder Fragen haben, wenden Sie sich bitte an BH.

Die oben beschriebenen Arbeiten dürfen ausschließlich von einem vertrauenswürdigen Fahrradreparaturfachmann durchgeführt werden.

ERSATZTEILE

Um die optimale Leistung Ihres Fahrrads und höchste Sicherheit zu gewährleisten, müssen Originalteile verwendet werden. Die Verwendung anderer als Originalteile kann zu Schäden führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind.

Die häufigsten Ersatzteile sind Verschleißteile. Dazu zählen vor allem Reifen, Schläuche, Bremsbeläge, Scheibenbremsen und Bremsbeläge, aber auch Felgen, wenn diese Teil der Bremseinheit sind, Scheinwerfer, Positionslichter, Batterien und Akkumulatoren.

- **REIFEN:** Ersetzen Sie sie durch einen gleichwertigen Reifentyp. Überprüfen Sie die Markierung auf der Außenseite des Reifens (ETRTO-Standard). Bedenken Sie, dass die Verwendung eines Reifens mit einem größeren Außendurchmesser als dem empfohlenen dazu führen kann, dass die Fußspitze beim Drehen des Lenkers das Vorderrad oder den Hinterradschutz berührt. Der Radfahrer kann die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und einen Unfall mit schwerwiegenden Folgen erleiden. Dies kann auch passieren, wenn die Pedalkettengarnitur durch eine längere ersetzt wird.

- **SCHLÄUCHE:** Ersetzen Sie sie durch einen geeigneten Schlauchtyp, je nach Reifentyp. Siehe Angaben auf der Außenseite des Schlauches (ETRTO-Norm).

- **SCHLEIBENBREMSSEN UND BREMSBELÄGE:** Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers.

- **SCHLEINWERFER UND POSITIONSLICHTER:** Ersetzen Sie die Glühbirne durch eine vom gleichen Typ. Überprüfen Sie die Angabe auf der Metallbereich.

- **KETTE, ZAHNRAD UND KETTENBLÄTTER:** Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers.

- **BATTERIEN UND AKKUMULATOREN:** Tausch gegen gleichen Typ. Achten Sie auf die Kennzeichnung im äußeren Bereich.



Bedenken Sie, dass die Verwendung anderer als Originalteile zu Schäden führen kann, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind.

NACH EINEM STURZ, SCHLAG ODER STOSS

Wenn Sie einen Sturz, Schlag oder Aufprall erleiden, vergewissern Sie sich zunächst, dass Sie das Fahrradfahren fortsetzen können. Benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn Sie verletzt sind, und suchen Sie bei Bedarf ärztliche Hilfe auf.

Wenn Sie mit dem Radfahren fortfahren können, überprüfen Sie das Fahrrad auf einwandfreien Zustand:

- Überprüfen Sie, ob die Räder fest sitzen und die Felgen zentriert im Rahmen und in der Gabel sitzen. Drehen Sie die Räder. Wenn die Zentrierung vor Ort nicht möglich ist, weil der Abstand zu klein ist, trennen Sie die Bremsen von der Felge, damit sie sich frei bewegen können.



Bedenken Sie in diesem Fall, dass die Bremswirkung geringer ist.

- Überprüfen Sie, ob der Lenker oder die Vorderseite des Rahmens verbogen oder gebrochen sind. Überprüfen Sie, ob die Vorderseite fest auf der Gabel sitzt, halten Sie das Vorderrad fest zwischen Ihren Beinen und versuchen Sie, den Lenker in Bezug auf das Vorderrad zu verdrehen.

- Überprüfen Sie, ob die Kette richtig montiert ist. Wenn das Fahrrad auf die Getriebeseite gefallen ist, überprüfen Sie, ob es richtig funktioniert. Lassen Sie sich helfen, das Fahrrad auf den Sattel zu setzen und den Gang zu wechseln. Wenn die Kette auf das größte Ritzel passt, überprüfen Sie den Abstand zwischen dem Zahnrad und den Speichen. Wenn das Zahnrad oder die Halterung verbogen sind, kann das erste an den Speichen hängen bleiben - Sturzgefahr! Das Zahnrad, das Hinterrad oder der Rahmen können beschädigt sein. Überprüfen Sie das Schaltwerk. Wenn es geschaltet hat, kann die Kette vom Zahnrad abspringen. Die Übersetzung des Fahrrads wird weniger effektiv (siehe auch Abschnitt „Traktion“).

- Überprüfen Sie Sattel, Oberrohr oder Tretlagergehäuse auf eventuelle Defekte.

- Heben Sie das Fahrrad leicht an und lassen Sie es auf den Boden fallen. Wenn Geräusche zu hören sind, überprüfen Sie das Fahrrad auf lose Schrauben.

- Untersuchen Sie das gesamte Fahrrad noch einmal auf verbogene Stellen, abgenutzte Lackierungen oder Risse.

- Wenn bei der Inspektion keine Mängel festgestellt wurden, fahren Sie vorsichtig weiter. Bremsen oder beschleunigen Sie nicht abrupt und treten Sie nicht bergauf in die Pedale. Wenn Sie unsicher sind, warten Sie lieber, bis Sie ein Auto mitnimmt, anstatt einen Unfall zu riskieren. Zu Hause angekommen sollten Sie das Fahrrad noch einmal sorgfältig inspizieren. Wenn Sie immer noch unsicher sind oder Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihre nächstgelegene BH-Werkstatt!



Verbogene Aluminiumteile dürfen nicht gerichtet, also repariert werden. Auch nachträglich besteht noch große Bruchgefahr, insbesondere bei Gabel, Lenker, Vorderbau, Kettensatz und Pedalen. Tauschen Sie diese aus, um mehr Sicherheit zu haben.

04 WARNHINWEISE ZUR VERWENDUNG

MAXIMALE REIFENGRÖSSE

Wenn Sie einen Reifen einer anderen Größe an Ihrem Fahrrad montieren, überprüfen Sie, ob zwischen dem Reifen und anderen Teilen des Rahmens und der Gabel ein Abstand von mindestens 6 mm besteht.

MINIMALE UND MAXIMALE EINSTECKLÄNGE DER SATTELSTÜTZE

Die Nichtbeachtung der in dieser Anleitung angegebenen maximalen und minimalen Einsteckmaße für die Sattelstütze kann eine Hebelwirkung auf den Rahmen verursachen. Der ausgeübte Druck kann den Rahmen beschädigen und schwere Unfälle verursachen. Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Angaben entstehen, werden von der Garantie nicht abgedeckt.

MAXIMALE GABELLÄNGE (ACHSE-ZU-KRONE)

Beachten Sie die maximale Länge zwischen der Gabelachse und dem unteren Teil des Lenkrohrs (Achse-Krone). Wird diese maximale Länge nicht eingehalten, kann der Rahmen durch die Belastung, für die er ausgelegt ist, beschädigt werden und schwere Unfälle verursachen.

MAXIMALE ANZAHL AN LENKUNGSABSTANDHALTER

In diesem Handbuch ist die maximale Anzahl von Lenkerabstandshaltern angegeben, die unter dem Vorbau montiert werden können. Wird diese maximale Anzahl nicht eingehalten, können die Materialien beschädigt werden, da sie einer größeren Belastung standhalten müssen als für sie ausgelegt ist, und es kann zu schweren Unfällen kommen.

POSITION DER SPINDEL IM GABELROHR

Oberhalb des Vorbaus dürfen keine Lenkerabstandshalter angebracht werden. Andernfalls können die Materialien durch die höhere Belastung als vorgesehen beschädigt werden und schwere Unfälle verursachen.

VERWENDUNGSZWECK

Jedes Fahrrad ist für einen bestimmten Verwendungszweck konzipiert. Die in dieser Anleitung beschriebenen Modelle erfüllen die mit ihrem Verwendungszweck verbundenen Anforderungen:

ES804, ES824: Wanderweg.

ES624: Sport, gemischte Nutzung zwischen Bergen, Wanderwegen und Straßen.

ES434, ES454, ES474, ES484, ES494, ES524, ES534: Für den Einsatz in der Stadt konzipiert.

05 WARNUNGvorderVerwendungderelektrischen ASSISTENZSYSTEM

PFLEGEUNDBENUTZUNGSANLEITUNG FÜR DAS ELEKTRISCHE KOMPONENTEN UND BATTERIEN

Alle BH-Produkte und -Teile sind so konstruiert, dass sie Spritzern und Regen standhalten. Einige Verhaltensweisen können jedoch zu Schäden an den Teilen und Kurzschlüssen führen. Folgendes ist zu vermeiden:

- Waschen Sie das Fahrrad mit Druckgeräten.
- Benutzen Sie das Fahrrad bei widrigen Wetterbedingungen.
- Transportieren Sie das Fahrrad bei Regen außen am Fahrzeug.
- Setzen Sie die Batterien keinen sehr hohen Temperaturen aus. Wenn die Temperatur 70°C übersteigt, kann dies zu Undichtigkeiten führen und es besteht Brandgefahr.
- Beachten Sie die Betriebstemperatur sowie den Lager- und Ladebereich des Fahrrads.

EMPFEHLUNGEN ZUR MAXIMALEN LEBENSDAUER DER BATTERIE

Um die Akkulaufzeit zu maximieren, empfehlen wir Folgendes:

- Laden Sie es auf einer flachen und stabilen Oberfläche auf.
- Achten Sie darauf, dass es keiner direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist.
- Stellen Sie sicher, dass sich keine Kinder oder Haustiere in der Nähe befinden.
- Stellen Sie sicher, dass es nicht regnet oder feucht ist.
- Der Ort muss gut belüftet und trocken sein.
- Die Temperatur muss zwischen 15-25°C liegen.
- Verwenden Sie den Akku nicht mit einer Ladung von weniger als 10 %. Die Lebensdauer der Zellen kann darunter beeinträchtigt werden.
Ladezustand.



Jeder unbefugte Eingriff in die Komponenten der elektrischen Anlage kann zu schweren Unfällen führen und führt zum Erlöschen der Garantie.

WARNHINWEISE ZUR VERWENDUNG VON FB-ATTERIEN

Der unsachgemäße Umgang mit den Batterien kann zu Schäden und schweren Unfällen führen. Befolgen Sie diese Empfehlungen, um dies zu verhindern:

- Verwenden Sie immer das Original-Ladegerät.
- Lassen Sie den Akku niemals in der Nähe von Wärmequellen liegen.
- Erhitzen Sie die Batterie nicht und werfen Sie sie nicht ins Feuer.

- Verhindern Sie, dass die Batterieanschlüsse mit Metallgegenständen in Berührung kommen.
- Tauchen Sie die Batterie nicht in Wasser und vermeiden Sie Spritzer und Feuchtigkeit.
- Schlagen Sie nicht auf die Batterie und bohren Sie keine Löcher hinein.
- Achten Sie darauf, dass die Batterieflüssigkeit im Falle eines Lecks nicht mit Ihren Händen oder Augen in Berührung kommt.
- Bei äußerlich erkennbaren Beschädigungen nicht mehr verwenden.
- Reinigen Sie die Batterie nur mit einem trockenen oder feuchten Tuch.

UNSU TA BLACHARGINGANDDISCHAR GINGENVIRONMEN TS UND LÖSUNGEN

Die unten beschriebenen heißen und kalten Umgebungen können dazu führen, dass der Ladevorgang in den Standby- oder Ruhemodus wechselt, ohne den Akku vollständig aufzuladen.

- **Winterentladeschlafmodus oder DUT (Discharge Under Temperature):** Wenn die Temperatur unter -20 °C liegt, wird die Batterie in den Tiefschlafmodus versetzt, wodurch das Pedalunterstützungssystem nicht mehr funktioniert und die Batterie geschützt wird. In solchen Fällen wird der Schlafmodus automatisch deaktiviert, wenn die Batterietemperatur -20 °C überschreitet.
- **Winterlade-Schlafmodus oder CUT (Charge Under Temperature):** Der Akku wird in den Schlafmodus versetzt, wenn die Temperatur unter 0 °C liegt. Wenn der Ladevorgang beginnt und die Temperatur aufgrund nächtlicher Abkühlung oder anderer Faktoren unter diesen Wert fällt, wird der Ladevorgang gestoppt und der Schlafmodus aktiviert, um den Akku zu schützen. In solchen Fällen wird der Schlafmodus automatisch deaktiviert, wenn die Temperatur des Akkus 0 °C überschreitet.
- **Geräusche von Fernsehern/Radios/Computern:** Das Laden in der Nähe von Fernsehern, Radios oder ähnlichen Geräten kann zu statischer Elektrizität, flackernden Bildern und anderen Störungen führen. Wenn dies passiert, laden Sie das Gerät an einem Ort auf, der nicht in der Nähe des Fernsehers oder Radios ist (z. B. in einem anderen Raum).

RECYCLING

Lithium-Ionen-Batterien können recycelt werden, können aber die Umwelt schädigen, wenn sie nach Ablauf ihrer Lebensdauer nicht ordnungsgemäß entsorgt werden. Befolgen Sie nach Ablauf ihrer Lebensdauer diese Schritte:

- Sortieren und recyceln Sie jedes elektrische Bauteil an einem Ort, der für das nachhaltige Recycling solcher Teile vorbereitet ist.
- Prüfen und beachten Sie unbedingt die in Ihrem Land geltenden Vorschriften bezüglich Batterien.

MOTOR

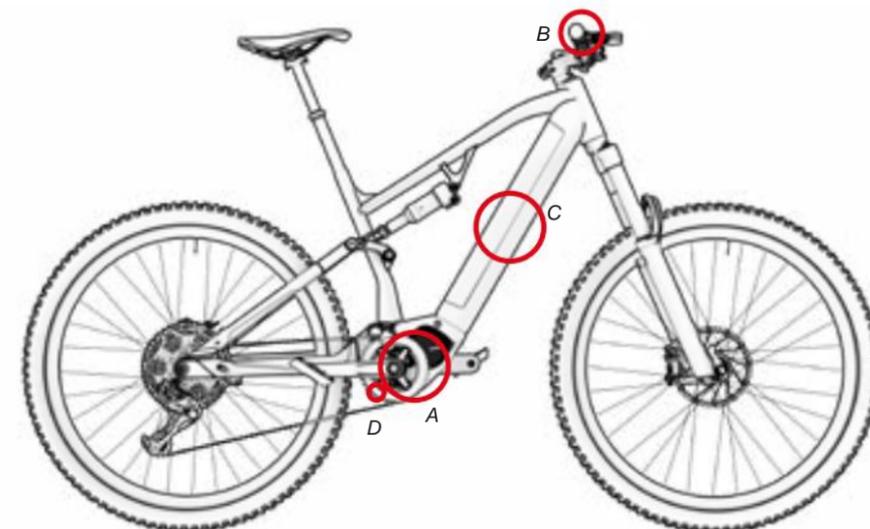
Der Gleichstrommotor befindet sich auf der Tretlagerachse. Die Lebensdauer des Motors hängt wie bei jedem anderen Teil des Fahrrads von seiner Nutzung ab. Unter normalen Bedingungen kann der Motor 10 bis 20 Jahre oder bis zu 100.000 km halten.

06 BEDIENUNG DES PEDALUNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS

KOMPONENTEN DES PEDALUNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS

Das Tretunterstützungssystem von BH Bikes besteht aus folgenden Komponenten:

- **A.** Ein **Motor**, der das Fahrrad antreibt.
- **B.** Eine **Steuereinheit**, welche unter anderem die Auswahl des Unterstützungsmodus ermöglicht.
- **C.** Eine **Batterie**, die den Motor mit Strom versorgt und an verschiedenen Orten angebracht werden kann.
- **D.** Ein **Drehmomentsensor**, der die vom Benutzer auf das Pedal ausgeübte Kraft misst.



PEDALASSISTENZSYSTEM

Das Tretunterstützungssystem ist so konzipiert, dass es die optimale Unterstützungsleistung liefert. Es bietet Unterstützung innerhalb eines Standardbereichs, basierend auf Faktoren wie der Tretkraft, der Geschwindigkeit des Fahrrads und der Übersetzung.

In folgenden Situationen bietet das System keine Unterstützung:

- Wenn das Bedienfeld ausgeschaltet ist.
- Bei einer Fahrt von 25 km/h oder schneller.
- Wenn Sie nicht in die Pedale treten, wird die Gasfunktion bei 6 km/h freigegeben.
- Wenn die Akkukapazität aufgebraucht ist.
- Wenn der ausgewählte Unterstützungsmodus 0 % Unterstützung beträgt.

AKTIVIERUNG UND DEAKTIVIERUNG DES PEDAL-ASSISTENT-SYSTEMS

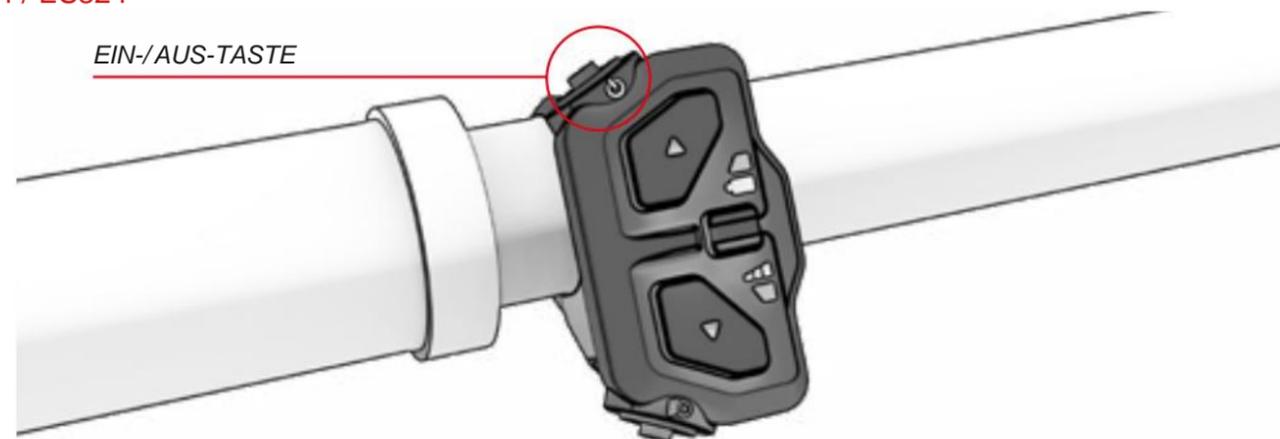
Die Aktivierung der Tretunterstützung erfolgt über den Power-Button oben auf der Steuereinheit (siehe unteres Bild).

Durch einmaliges Drücken der Power-Taste wird das System gestartet. Die LEDs auf der Steuereinheit leuchten auf und zeigen so an, dass das System eingeschaltet ist.

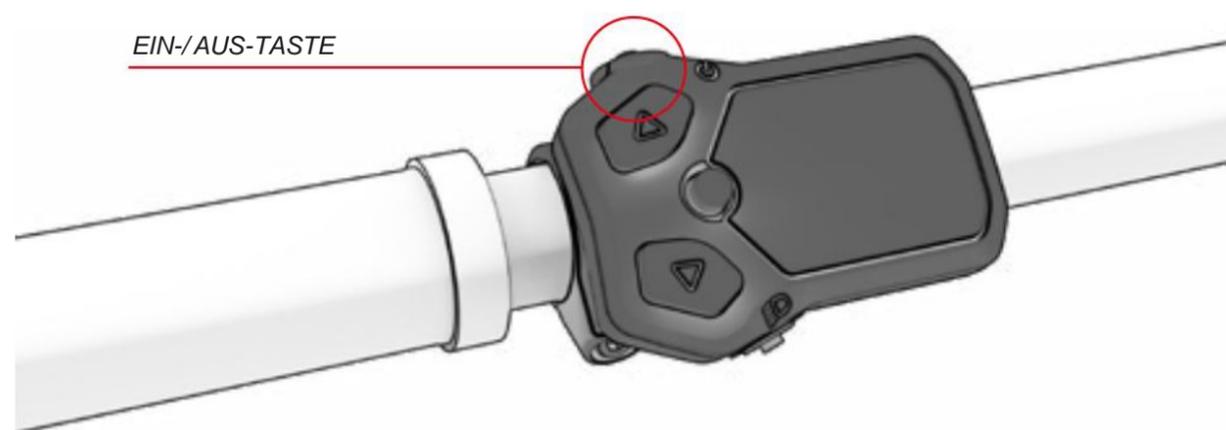
Um das System auszuschalten, müssen Sie den Netzschalter 3 Sekunden lang gedrückt halten. Die LEDs an der Steuereinheit erlöschen und zeigen damit an, dass das System getrennt ist.

- ⚠ Seien Sie nach dem Einschalten des Systems vorsichtig, wenn Sie losfahren, ohne den Unterstützungsmodus zu überprüfen. Standardmäßig startet das Gerät in dem Unterstützungsmodus, der vor dem letzten Ausschalten ausgewählt war.
- ⚠ Warten Sie nach dem Einschalten des Systems 3 Sekunden, bevor Sie mit dem Treten beginnen. Während dieser 3 Sekunden initialisiert und kalibriert das Unterstützungssystem den Drehmomentsensor. Wenn Sie nicht warten und mit dem Treten beginnen, bevor dieser Zeitraum abgelaufen ist, kann dies die Unterstützung schwächen und möglicherweise wird sogar der Fehlercode 14 auf dem Display angezeigt (siehe Abschnitt „Fehlercodes“). Um das Problem zu beheben, müssen Sie das System ausschalten und neu starten, ohne während des 3-Sekunden-Zeitraums die Pedale zu betätigen.

ES804 / ES824



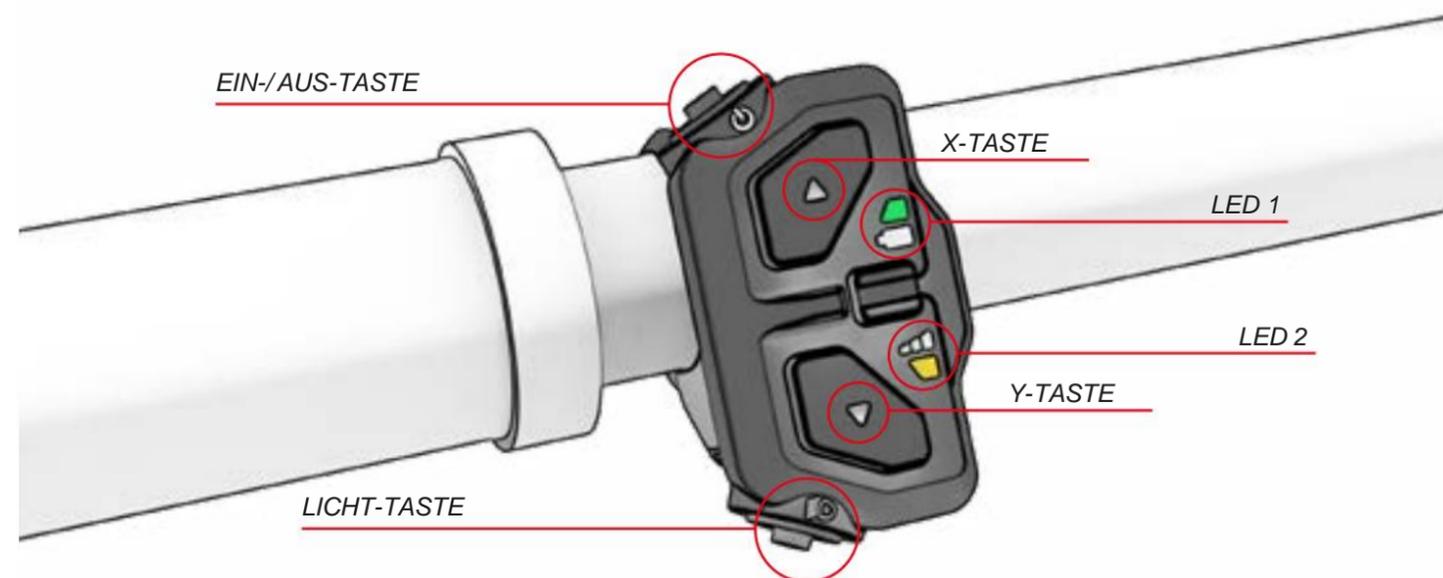
ES434 / ES454 / ES474 / ES484 / ES494 / ES524 / ES534 / ES624



TEILE DER STEUEREINHEIT

ES804 / ES824

Die allgemeine Steuereinheit SW-EN600-L befindet sich auf der linken Seite des Lenkers neben dem Griff. Die Steuereinheit besteht aus 6 Teilen:



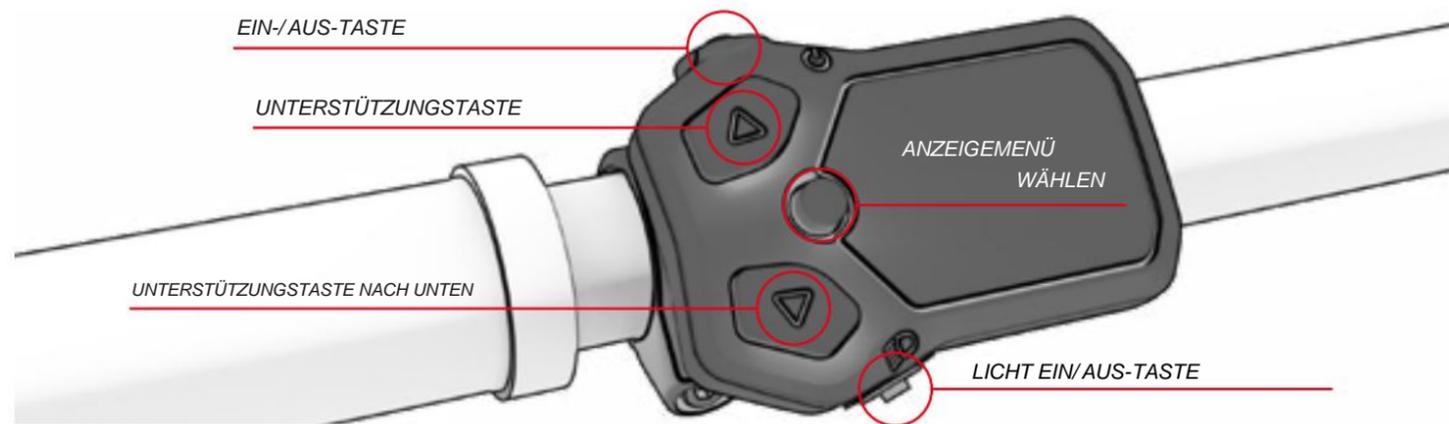
In diesem Handbuch werden nur die wichtigsten Details der SW-EN600-L-Steuereinheit beschrieben. Alle Details finden Sie im Shimano-spezifischen Handbuch:

<https://si.shimano.com/en/pdfs/um/ONM0A/UM-ONM0A-000-ENG.pdf>



ES434 / ES454 / ES474 / ES484 / ES494 / ES524 / ES534 / ES624

Die allgemeine Steuereinheit SC-EN500 befindet sich auf der linken Seite des Lenkers neben dem Griff. Die Steuereinheit besteht aus 5 Teilen:



UNTERSTÜTZUNGSART

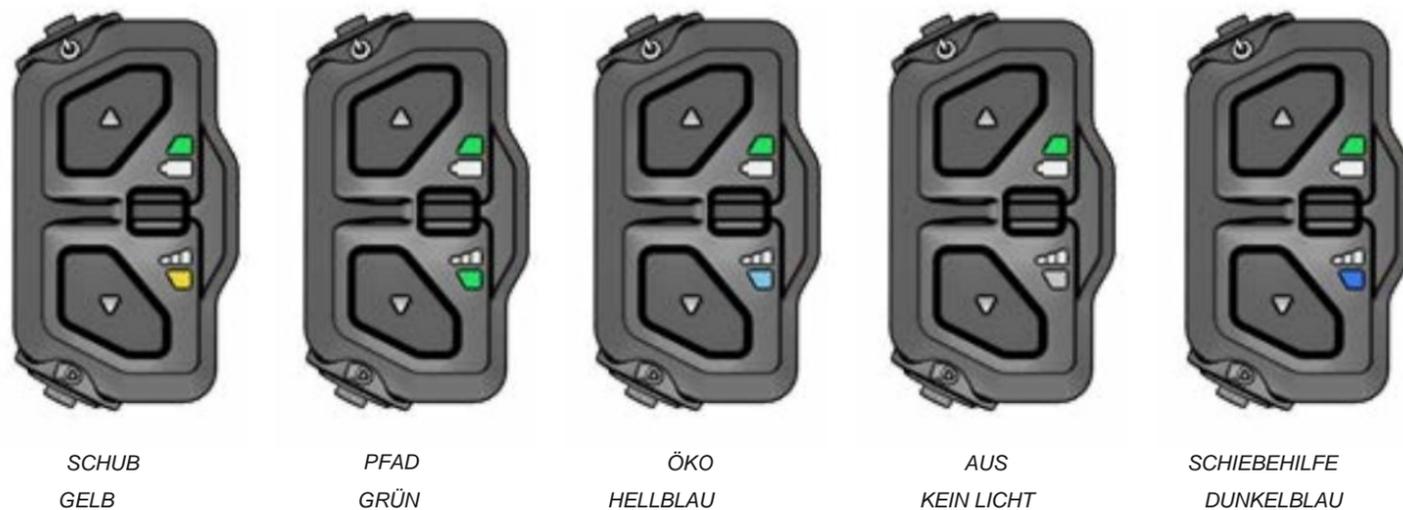
Das Tretunterstützungssystem bietet verschiedene Unterstützungsmodi. So können Sie zwischen ihnen navigieren:

- Boost-Modus: Verwenden Sie diesen Modus, wenn Sie die maximale Leistung aus dem System herausholen möchten.
- Trail-Modus: Verwenden Sie diesen Modus, wenn Sie eine progressive Leistung basierend auf Ihrer Pedalkraft wünschen.
- Eco-Modus: Verwenden Sie diesen Modus, wenn Sie mit Unterstützung so weit wie möglich fahren möchten.
- Keine Unterstützung: Verwenden Sie diesen Modus, wenn Sie ohne Tretunterstützung fahren möchten. Sie können weiterhin andere Funktionen der Steuereinheit.

Schiebehilfe: Verwenden Sie diesen Modus, wenn Sie beim Transportieren des Fahrrads Hilfe benötigen, während Sie es nicht fahren.

Um zwischen den Unterstützungsmodi zu wechseln, drücken Sie die Taste (X), um die Unterstützungsstufe zu erhöhen, und die Taste (Y), um sie zu verringern.

Die untere LED ändert ihre Farbe, um den ausgewählten Unterstützungsmodus anzuzeigen.

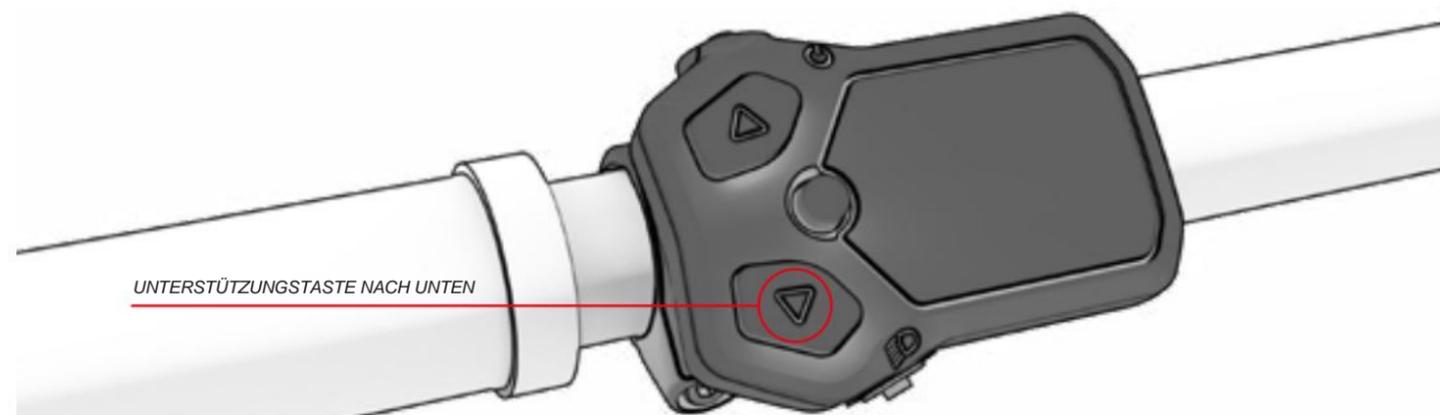


Um die Lebensdauer der Batterie zu erhöhen und eine Tiefentladung und damit verbundene Schäden zu vermeiden, sind die Unterstützungsmodi abhängig vom Ladezustand der Batterie begrenzt:

- Akku über 20% geladen: 100% der maximalen Unterstützungsstufe stehen zur Verfügung.
- Akku zwischen 10 und 20 % geladen: Unterstützungsstufe auf 50 % der maximalen Unterstützungsstufe begrenzt.
- Batterie zwischen 5 und 10 % geladen: Unterstützungsstufe auf 25 % der maximalen Unterstützungsstufe begrenzt.
- Batteriestand zwischen 1 und 5 %: keine Unterstützung erlaubt. Nur das Licht kann eingeschaltet werden.

SCHIEBEHILFE-MODUS

Um den Schiebehilfemodus zu aktivieren, müssen Sie die Y-Taste 1 Sekunde lang gedrückt halten, bis die LED am unteren Teil des Steuergriffs dunkelblau leuchtet. Sobald der Modus aktiviert ist, lassen Sie die Y-Taste los und drücken Sie sie erneut, um die Unterstützung zu starten. Halten Sie die Taste gedrückt, um die Unterstützung zu starten, und lassen Sie sie los, um die Unterstützung zu beenden.



BEGINN DES TRETENS

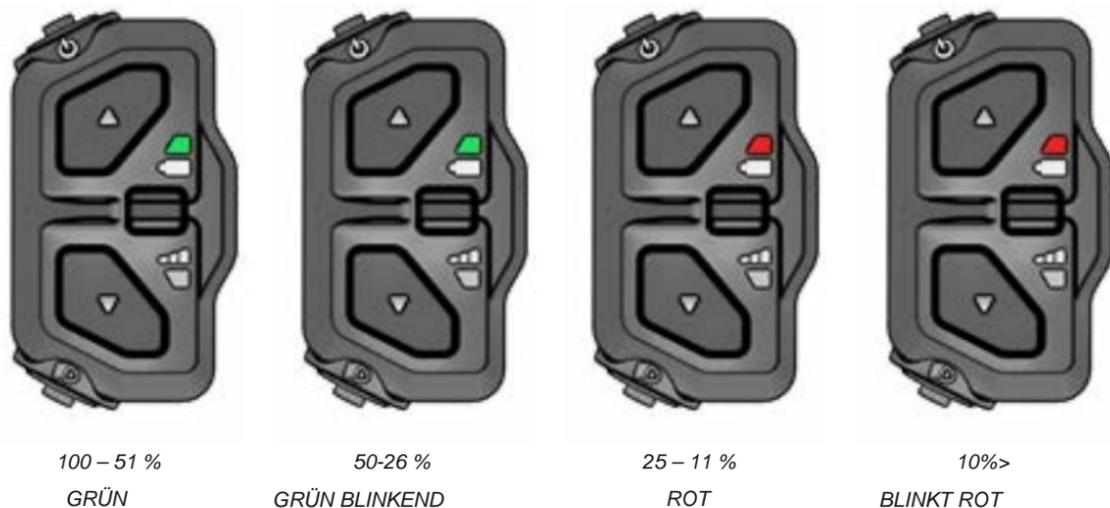
Der Benutzer sollte sich auf den Sattel setzen und den Lenker fest umklammern, bevor er Druck auf die Pedale ausübt. Besondere Vorsicht ist geboten, wenn man in einem Modus mit höherer Unterstützung (TRACK- und BOOST-Modus) mit dem Treten beginnt, da der Motor mit maximalem Schub reagiert und die Gefahr eines Kontrollverlusts besteht. Um die Beschleunigung zu erleichtern, gibt der Motor einen zusätzlichen Anfangsschub, sobald mit dem Treten begonnen wird. Dadurch wird der Kraftaufwand, der zum Anfahren des Fahrrads erforderlich ist, minimiert, was dazu beiträgt, sich schneller und sicherer in den Verkehr einzufügen.

- ⚠ Beginnen Sie mit dem Treten in einem niedrigeren Gang (höhere Gänge) und in einem niedrigeren Unterstützungsmodus (ECO-Modus). Dies führt nicht nur zu mehr Kontrolle und Sicherheit auf dem Fahrrad, sondern erfordert auch weniger Energieverbrauch und bietet somit eine größere Reichweite. Es wird darauf hingewiesen, dass das Starten in einem höheren Unterstützungsmodus (TRACK- und BOOST-Modus) ein Sicherheitsrisiko für den Benutzer darstellen kann.
- ⚠ Beim Schieben des Fahrrads und gleichzeitigem Gehen neben dem Fahrrad sollte der Nutzer darauf achten, dass das System ausgeschaltet ist.

BATTERIELADESTÄNDIGKEITSANZEIGE

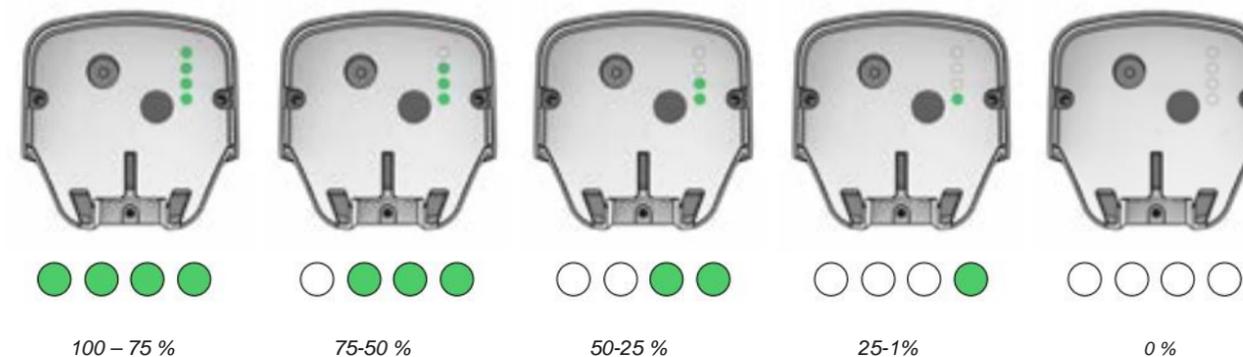
Der Akkuladestand kann auf drei verschiedene Arten angezeigt werden: über die Steuereinheit, den internen Akku oder ein Garmin-Gerät. In allen Fällen zeigt die Akkuladestandsanzeige eine Schätzung der verbleibenden Akkukapazität an:

- **Fernbedienung:** Die obere LED auf der Steuereinheit zeigt je nach Farbe den Ladestand an und ob es blinkt:



- ⚠ Die Reichweite des Systems hängt unter anderem von den folgenden Fahrbedingungen ab: häufiges Anfahren und Anhalten, Übersetzungsverhältnis, starke Steigungen, schlechte Straßenverhältnisse, schwere Ladung, starker Gegenwind, niedrige Umgebungstemperatur, Batterieverschleiß, Verwendung integrierter Beleuchtung, falscher Reifendruck, Ketten- oder Bremseneinstellung

- **Akku:** Der Akku verfügt über 5 LEDs, wie im Bild gezeigt. Diese zeigen den Ladezustand des Akkus an, je nachdem, ob die LEDs ein- oder ausgeschaltet sind. Drücken Sie den Einschaltknopf am Akku, um die LEDs einzuschalten:



- **Garmin-Gerät:** Garmin-Geräte ermöglichen Ihnen auch die Anzeige des Batteriestands auf einer eigenen Schnittstelle (nur kompatibel mit Bedieneinheit SW-EN600):



AKKU UND LADEGERÄT

Die Batterie in Ihrem BH-Produkt enthält Lithium-Ionen-Zellen und stellt hinsichtlich der Energiedichte (gespeicherte Energie pro Kilogramm Gewicht und pro Kubikzentimeter Volumen) die fortschrittlichste Technologie dar.

- Lithium-Ionen-Batterien haben folgende Eigenschaften:
- Ihre Leistung nimmt in extrem heißen oder kalten Umgebungen ab.
- Ein weiteres Merkmal der Lithium-Ionen-Batterien von BH ist, dass sie keinen „Memory-Effekt“ aufweisen und nicht beeinträchtigt werden durch unvollständige Entladungen.

- Sie verlieren mit der Zeit natürlich und allmählich ihre Ladung. Die Batterie kann ungefähr 500 Mal vollständig (100 %) entladen werden, wobei sich die Batteriekapazität um maximal 20 % verschlechtert. Bei Teilentladungen wird nur der entladene Teil berücksichtigt. Wenn wir die Batterie beispielsweise jedes Mal aufladen, wenn ihr Ladezustand einen bestimmten Prozentsatz erreicht, hat dies keinen Einfluss auf die verbleibende Kapazität.
- Wenn die Leistung um 25 % abnimmt, können wir sie bis zu 2.000 Mal auf 100 % ihrer ursprünglichen Kapazität aufladen. Zusammenfassend lässt sich sagen, dass die garantierte Lebensdauer der Batterie bei einer maximalen Degradation von 20 % mindestens 20.000 km beträgt.

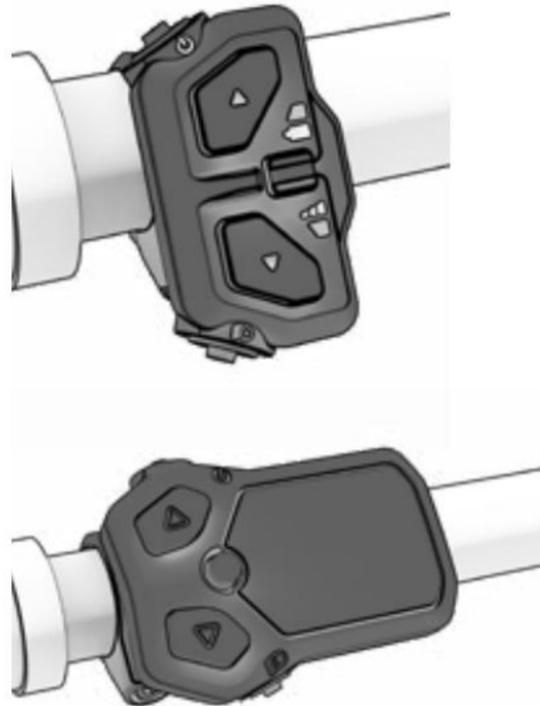
LADEN DER B A T T E R I E

Dank der fortschrittlichen Lithium-Ionen-Technologie muss der Akku nicht vollständig entladen werden, bevor er an das Ladegerät angeschlossen wird. Ebenso ist es nicht notwendig, ihn vor der nächsten Verwendung zu 100 % aufzuladen. Beachten Sie jedoch, dass zur Erzielung einer maximalen Reichweite eine vollständige Aufladung empfohlen wird.

Der Akku kann sowohl im am Fahrrad montierten Zustand als auch im ausgebauten Zustand geladen werden. Im Folgenden werden die Schritte beschrieben, die in beiden Fällen zum korrekten Laden des Akkus befolgt werden müssen:

LADEN DES AKKU IM RAHMEN

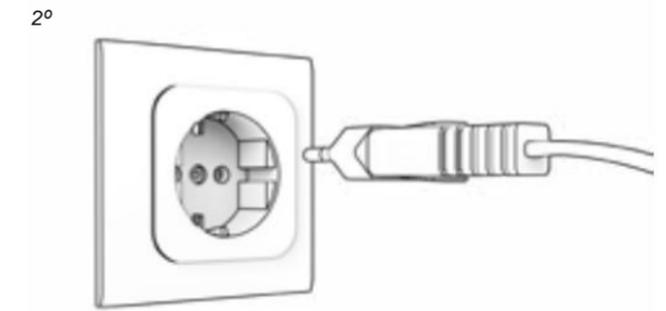
1. SCHALTEN SIE DAS STEUERSYSTEM AUS.



2. Schalten Sie das Steuerungssystem aus und öffnen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses an der unteren linken Seite des Rahmens.



3. SCHLIESSEN SIE ZUERST DIE BATTERIE AN UND STECKEN SIE SIE DANN IN DIE STECKDOSE.

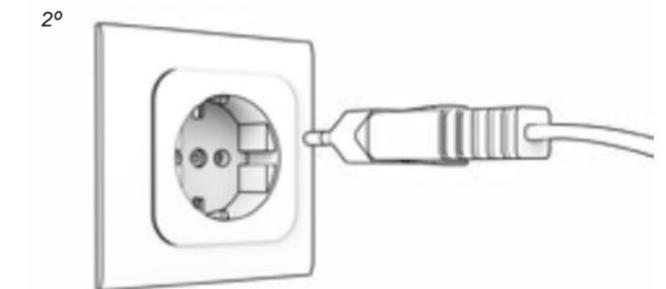


4. LADEZUSTAND UND FEHLER ANZEIGEN.



- | | | | |
|---|-------------------|---|---------------------|
|  | 100 % AUFGELADEN |  | LADEN |
|  | STEHEN ZU (BLITZ) |  | LADEPROBLEM (BLITZ) |

5. TRENNEN SIE IMMER ZUERST DAS BATTERIE-LADEGERÄT UND ENTFERNEN SIE DANN DEN STECKER DIE POWERSOCKE T.



6. SCHLIESSEN SIE DIE LADEANSCHLUSSABDECKUNG VORSICHTIG, SORGT DAFÜR, DASS GERUCHSGEFÄHRLICHES WASSER EINTRITTT.

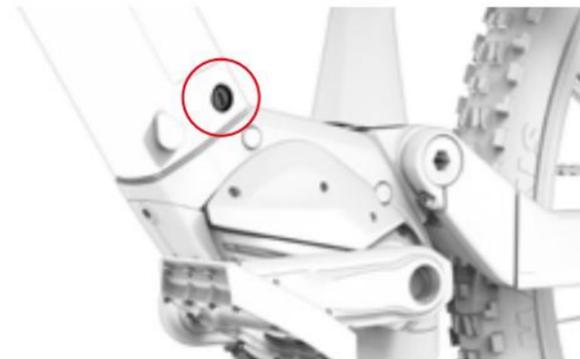


LADEN DES AKKU AUSSERHALB DES RAHMENS

1. DEN BILDSCHIRM AUSSCHALTEN.



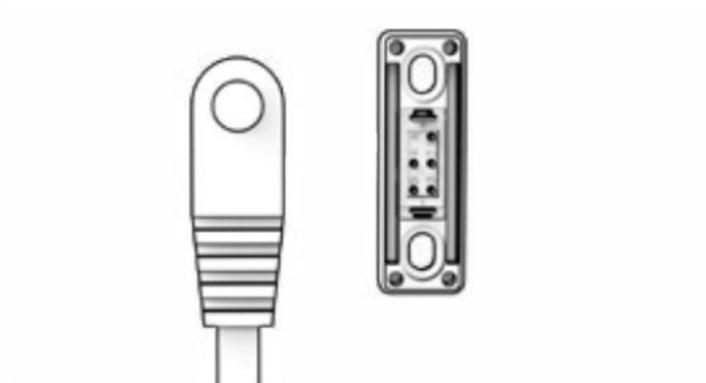
2. ÖFFNEN SIE DAS SCHLOSS UNTEN LINKS AM RAHMEN, UM DIE BATTERIE FREIZUGEBEN.



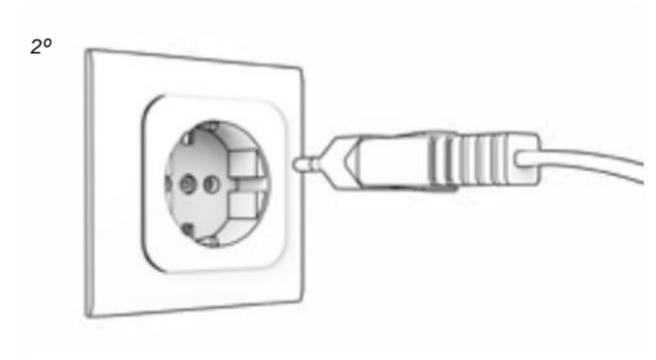
3. HEBEN SIE DIE BATTERIE VON UNTEN AN, SO DASS SIE SICH AM OBERTEIL ANHÄNGT, BEVOR SIE SIE VOLLSTÄNDIG ENTFERNEN.



4. VERBINDEN SIE DEN KOPFADAPTER MIT DEM LADEGERÄT
Es kann mit der Batterie verbunden werden



5. SCHLIESSEN SIE ZUERST DIE BATTERIE AN UND STECKEN SIE SIE DANN IN DIE STECKDOSE.

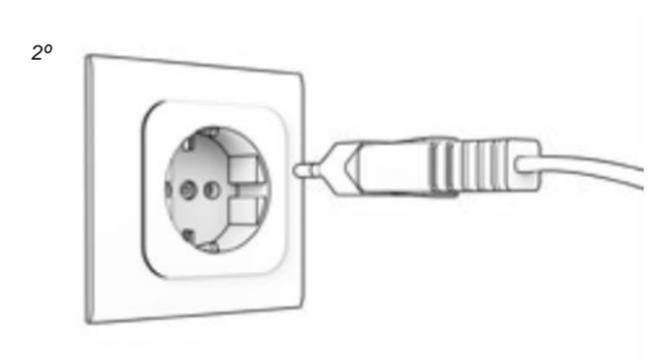


6. LADEZUSTAND UND FEHLER ANZEIGEN.



 100 % AUFGELADEN	 LADEN
 STEHEN ZU (BLITZ)	 LADEPROBLEM (BLITZ)

7. TRENNEN SIE IMMER ZUERST DAS BATTERIE-LADEGERÄT UND ENTFERNEN SIE DANN DEN STECKER DIE POWERSOCKE T.



8. Setzen Sie die Batterie in den Rahmen ein. **INDEM SIE ES OBEN IN DEN RAHMEN EINBAUEN. VON DIESEM PUNKT AUS DREHEN, BIS ES IM UNTEREN TEIL EINGEPASST IST.**



Laden oder verwenden Sie niemals einen beschädigten Akku.



Achten Sie darauf, das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht zu berühren. Es kann heiß sein, insbesondere bei hohen Umgebungstemperaturen.



Tritt während des Ladevorgangs eine Störung am Akku auf, ziehen Sie den Netzstecker des Ladegerätes aus der Steckdose und warten Sie, bis der Akku abgekühlt ist.



Berühren Sie Netzstecker, Ladestecker oder Kontakte nie mit nassen Händen.



Stellen Sie sicher, dass sich keine Fremdkörper auf den Kontakten der Batterie befinden, bevor Sie diese in das Fahrrad einsetzen.



Schließen Sie den Netzstecker des Ladegeräts nicht an den Akku oder den Ladeanschluss des Fahrrads an, wenn dieser nass oder feucht ist. Achten Sie darauf, dass Sie den Netzstecker erst anschließen, wenn der Akku bzw. die Ladebuchse am Fahrrad vollständig trocken ist.



Üben Sie keine übermäßige Kraft auf den Netzstecker aus und ziehen Sie nicht am Kabel, wenn der Netzstecker mit der Batterie verbunden ist.



Schalten Sie die Tretunterstützung aus, bevor Sie den Akku aus dem Fahrrad entfernen.



Benutzen Sie beide Hände, um den Akku herauszunehmen, und achten Sie dabei besonders darauf, ihn nicht fallen zu lassen. Wenn Sie den Akku auf Ihren Fuß fallen lassen, kann dies zu Verletzungen führen und den Akku beschädigen.

ENERGYS AV INGMODES

Der Akku ist so konzipiert, dass er eine lange Lebensdauer hat. Dies ist dank der Energiesparmodi möglich, die einen ineffizienten Akkuverbrauch verhindern:

- **Transportmodus:** Um den Eigenverbrauch beim Transport des Fahrrads vom Werk zum Geschäft zu minimieren, befindet sich der Akku im Transportmodus. Der Benutzer kann diesen Transportmodus endgültig beenden, indem er den Akku vor dem ersten Gebrauch zu 100 % auflädt.

Wenn der Akku nicht vollständig geladen wird, lässt sich der Transportmodus nicht deaktivieren. Zu seinem Schutz wechselt der Akku wiederholt schnell in diesen Modus. Denken Sie daran, den Akku vollständig aufzuladen, bevor Sie den Transportmodus endgültig deaktivieren.

- **Standby-Modus:** Um den Eigenverbrauch zu minimieren, schaltet der Akku automatisch in den Standby-Modus.

Dies geschieht automatisch, wenn das System für einen Zeitraum von 10 Minuten kein Laden, Entladen und keine Kommunikation mit der Batterie feststellt. So schaltet dieser Modus beispielsweise das Bedienfeld nach 10 Minuten Nichtbenutzung automatisch aus, wenn der Benutzer es nach dem Parken eingeschaltet gelassen hat.

Der Benutzer kann diesen Standby-Modus verlassen, indem er einfach das Bedienfeld des Fahrrads einschaltet.

- **Tiefschlafmodus:** Um den Akku bei längerer Inaktivität oder Lagerung (zum Beispiel im Winter) zu schützen, wechselt der Akku automatisch in den Tiefschlafmodus. Dies geschieht automatisch, wenn eine der folgenden Situationen eintritt:

- Wenn der Ladezustand des Akkus unter 1 % liegt, wechselt der Akku in den Tiefschlafmodus, nachdem er sich 10 Minuten lang ununterbrochen im Standby-Modus befunden hat.
- Wenn der Ladezustand des Akkus unter 10 % liegt, wechselt der Akku in den Tiefschlafmodus, wenn er sich 48 Stunden ununterbrochen im Standby-Modus befunden hat.
- Wenn der Ladezustand des Akkus unter 40 % liegt: Der Deep Sleep-Modus wird aktiviert, wenn sich der Akku 14 Tage lang ununterbrochen im Standby-Modus befunden hat.
- Wenn der Ladezustand des Akkus unter 80 % liegt: Der Deep Sleep-Modus wird aktiviert, wenn sich der Akku 30 Tage lang ununterbrochen im Standby-Modus befunden hat.

Der Benutzer kann den Tiefschlafmodus beenden, indem er die SOC-Taste des Akkus (die den Ladezustand überprüft) 5 Sekunden lang gedrückt hält oder indem er mit dem Laden des Akkus über das Ladegerät beginnt. Alle LEDs blinken im Standby-Modus zweimal und im Tiefschlafmodus einmal.

APP SHIMANO ETUBE PROJECT

Mit der speziellen Shimano Etube Project-App können Sie unter anderem den Unterstützungsgrad für jeden Pedalunterstützungsmodus individuell anpassen. In diesem Handbuch werden die wichtigsten Funktionen und Funktionalitäten dieser App beschrieben. Weitere Informationen finden Sie im speziellen Benutzerhandbuch von Shimano unter dem folgenden Link:

<https://si.shimano.com/en/um/7J4MA>

Darüber hinaus dient die App dazu, die Firmware von Komponenten zu aktualisieren und bei Anomalien Probleme zu diagnostizieren.

Die App steht sowohl bei Google Play als auch im Apple Store zum Download bereit. Sobald Sie sie heruntergeladen haben, folgen Sie diesen Schritten, um sie zu verwenden:

1. Öffnen Sie die App auf Ihrem Smartphone.
2. Registriere dein E-Bike.
3. Wählen Sie die zu koppelnde Einheit aus. Drücken Sie eine Taste auf der Steuereinheit, um die Verbindung zu aktivieren, falls sie nicht verfügbar ist.
4. Registriere das Fahrrad mit einem von dir gewählten Passwort.

Nach Abschluss des Registrierungsvorgangs können Sie die Tretunterstützungsstufe ändern und bis zu zwei Profile mit jeweils spezifischen Einstellungen für die Tretunterstützung konfigurieren. Profil 1 ist die Standardeinstellung, Sie können jedoch direkt auf dem Display zwischen den Profilen wechseln:

<https://si.shimano.com/en/pdfs/um/7J4MA/UM-7J4MA-008-ENG.pdf>

BEDIENUNG MIT GARMINVEDIZIN

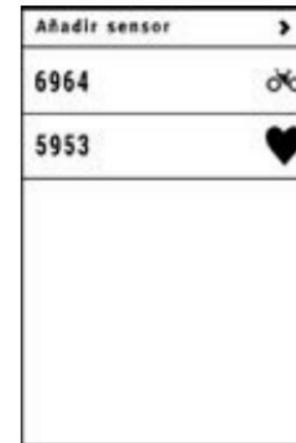
Durch die ANT+ Verbindung zu einem Garmin Gerät hast du Zugriff auf zusätzliche Assistenz-Anzeige- und Steuerungsfunktionen.

Der Herzfrequenzgurt wird über das Garmin-Gerät verbunden. Die Schritte, die befolgt werden müssen, um iRemote mit dem zu verbinden

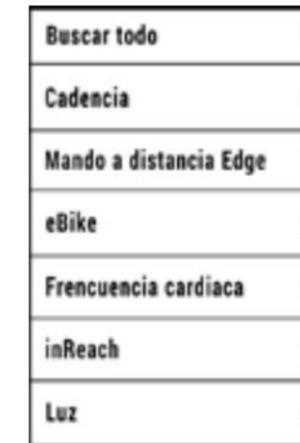
Garmin-Gerät werden unten beschrieben. Das Bild im sechsten Schritt zeigt, dass das Garmin-Gerät verwendet werden kann, um zu überprüfen

den Batteriestatus des Fahrrads und zur Auswahl der gewünschten Tretunterstützungsstufe.

1. SENSOR HINZUFÜGEN
DRÜCKEN".



2. DRÜCKEN SIE „EBIKE“.



3. KOMBINATION MIT GARMING.



4. WÄHLEN SIE DAS E-BIKE AUS.



5. WÄHLEN SIE DEN ERSTELLTEN SENSOR AUS.



6. GARMIN VERBUNDEN.



ELEKTRISCHE YS-TEMUPD AT E

Elektrische Systemaktualisierungen werden über die Shimano Etube-App durchgeführt, wenn diese per Bluetooth mit Ihrem Fahrrad verbunden ist.

Wenn der Aktualisierungsvorgang aus externen Gründen, beispielsweise durch einen eingehenden Anruf auf Ihrem Mobiltelefon, unterbrochen wird, müssen Sie das Fahrrad zu einem autorisierten Händler bringen, um das Update korrekt zu installieren.

Die vollständige Anleitung zur App kann unter folgendem Link eingesehen werden:

<https://si.shimano.com/en/um/7J4MA>

Es wird empfohlen, im Rahmen einer regelmäßigen Wartung oder Reparatur bei einem autorisierten Händler den Update-Status zu prüfen und notwendige Aktionen durchzuführen.

Bitte beachten Sie, dass einige Aktionen fortgeschrittene Kenntnisse erfordern und eine falsche Handhabung zu schweren Unfällen führen kann. Darüber hinaus fallen unsachgemäße Manipulationen nicht unter die Garantie

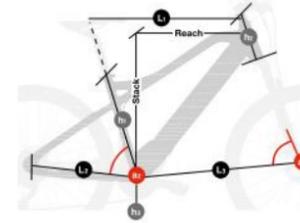
<https://si.shimano.com/en/error>



07 GRÖSSEN UND ABMESSUNGEN

ES824

ATOM und LY NXPRO 8.2



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stapelreichweite
--	----	----	----	----	----	----	----	----	------------------

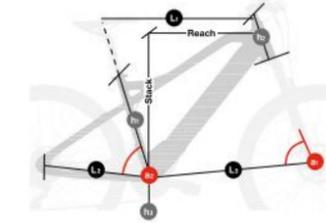
SM	400	120	345	580	464	740	66	74,5	624	427
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	------	-----	-----

MD	400	130	345	605	464	769	66	74,5	633	455
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	------	-----	-----

LA	440	140	345	623	464	790	66	74,5	642	475
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	------	-----	-----

ES804

ATOM und LY NX 8.0



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stapelreichweite
--	----	----	----	----	----	----	----	----	------------------

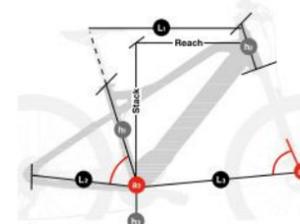
SM	400	120	345	580	464	740	66	74,5	624	427
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	------	-----	-----

MD	400	130	345	605	464	769	66	74,5	633	455
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	------	-----	-----

LA	440	140	345	623	464	790	66	74,5	642	475
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	------	-----	-----

ES624

ATOM und PRO



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stapelreichweite
--	----	----	----	----	----	----	----	----	------------------

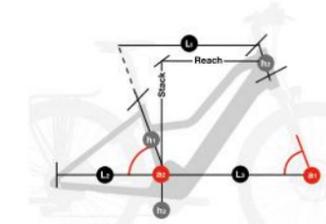
SM	400	120	310	580	445	671	69	73,75	628	397
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-------	-----	-----

MD	440	120	310	600	445	691	69	73,75	628	417
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-------	-----	-----

LA	480	135	310	624	445	716	69	73,75	642	437
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-------	-----	-----

ES534

ATOM und JET PRO



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stapelreichweite
--	----	----	----	----	----	----	----	----	------------------

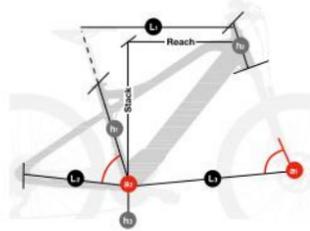
SM	400	140	305	564	455	651	70	72,5	557	425
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	------	-----	-----

MD	440	150	305	570	455	668	70	72,5	536	438
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	------	-----	-----

LA	480	160	305	585	455	682	70	72,5	546	450
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	------	-----	-----

ES524

ATOM und CROSS PRO



h1 h2 h3 L1 L2 L3 a1

SM 450 150 305 573 455 658 71 72,5 570 433

MD 500 160 305 578 455 662 71 72,5 580 438

LA 550 170 305 606 455 694 71 72,5 590 460

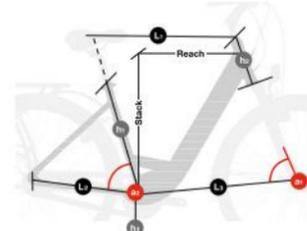
a2 Stapelreichweite

ES494

ATOM e SUV PRO-SE ATOM e SUV PRO-S

ES474

ATOM und SUV PRO



h1 h2 h3 L1

L2 L3 a1 a2 Stapelreichweite

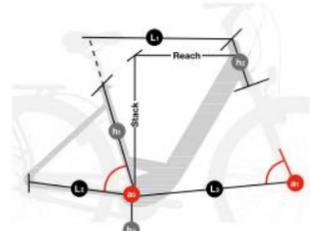
MD 450 135 297 575 460 650 69 73 615 420

LA 480 450 297 595 460 672 69 73 629 440

ES484

ES454

ATOM und DIAMOND WAVE PRO



h1 h2 h3 L1 L2 L3 a1

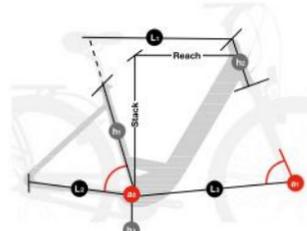
MD 500 160 297 600 460 700 69 75,2 640 431

LA 550 160 297 610 460 710 69 75,2 640 441

a2 Stapelreichweite

ES434

ATOM und CITY WAVE PRO



h1 h2 h3 L1

L2 L3 a1 a2 Stapelreichweite

MD 480 170 297 596 460 685 70 75,1 653 423

LA 480 180 297 626 460 715 70 75,1 662 450

08 TECHNISCHE DATEN

ALLGEMEINE SPEZIFIKATION

Eigenschaften	Modelle	Spezifikation
Rahmenmaterialien	Alle	Aluminium
Empfohlene Nutzung	ES824 / ES804	Pfad
	ES624	Sport
	ES534 / ES524 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Hybrid/Urban
Größen	Alle	Siehe Abschnitt „07 Größen und Abmessungen“
Federungsdesign	ES534 / ES524 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Vorderradaufhängung
	ES824 / ES804 / ES494	Doppelt, geteilter Pivot
Federweg der Gabel	ES824	150 mm
	ES804	140 mm
	ES534 / ES524 / ES494 / ES484 / ES474	120 mm
	ES624	100 mm
	ES454 / ES434	63 mm
Gabelversatz	Alle	Wenden Sie sich an den Lieferanten des Modells.
Stoßdämpferabmessungen	Alle	Wenden Sie sich an den Lieferanten des Modells.
Kompatibilität mit Federstoßdämpfern	Alle	Hängt von der Stoßdämpfer- und Federabmessung ab. Kontaktieren Sie den Hersteller.
Lenkung	ES804 / ES624 / ES534 / ES524 / ES494 / ES484 / ES474 /	1,5" - 1/8" Gabelschaft
	ES824 / ES454 / ES434	1/8" - 1/8" Gabelschaft

ALLGEMEINE SPEZIFIKATION

Eigenschaften	Modelle	Spezifikation
Kettenlinie	Alle	52 mm
Radgröße	ES824 / ES804 / ES624	29"
	ES454 / ES434	28"
	ES534 / ES524 / ES494 / ES484 / ES474	27,5"
Maximale Größe des Hinterreifens	ES824 / ES804 / ES534 / ES524 / ES494 / ES534 / ES524	2,4 Zoll (61 mm)
	ES624	2,35"
	ES454/ ES434	2"
Maximale Größe des Vorderreifens	Alle	Hängt von der Art der Gabel ab.
Geschwindigkeitsmagnetanordnung	ES824 / ES804	Auf der hinteren Rotorscheibe.
	ES624/ ES534 / ES524 / ES494/ ES484 / ES474 / EA454 / ES434	An den Speichen des Hinterrades.
Standard-Hinterachse	ES824 / ES804 / ES624 / ES534 / ES524 / ES494 / ES484 / ES474	Verstärkung 12x148
	ES454 / ES434	135 mm
Gewindesteigung Hinterachse	Alle	1 mm
Länge der Hinterachse	ES824 / ES804 / ES494	192 mm
	ES624 / ES534 / ES524 / ES484 / ES474	175 mm
	ES4543 / ES433	135 mm

Eigenschaften	Modelle	Spezifikation
Sattelstützendurchmesser	Alle	31,6 mm
Durchmesser der Sattelstützenklemme	Alle	Integriert
Maximale Einschublänge der Sattelstütze		
S	Alle	200 mm
M	Alle	220 mm
M	Alle	240 mm
XL	Alle	240 mm
Kompatibel mit einer Teleskop-Sattelstütze mit interner Verkabelung	Alle	Ja
Umwerfer	Alle	Nein. Nur 1X
Maximale Kettenblattgröße	Alle	38 t
Minimale Kettenblattgröße	Alle	30 t
Kompatibel mit dem ovalen Kettenblatt Alle		NEIN
Art der Bremsen	Alle	Scheibenbremsen
Standard-Bremssattel hinten	Alle	Pfostenmontage
Maximale hintere Scheibengröße	Alle	203 mm
Minimale hintere Scheibengröße	ES824 / ES804 / ES494	180 mm
	ES534 / ES524 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Sie nehmen bis zu 160 mm
Kompatibel mit Kettenführungen	Alle	Ja
ICGS	Alle	NEIN
Verkabelung	Alle	Interner Durchgang DT und CS. Vollständiges Gehäuse
Kompatibel mit der linken hinteren Bremsverkabelung	Alle	Ja

ALLGEMEINE SPEZIFIKATION

Eigenschaften	Modelle	Spezifikation
Flaschenhalter	ES624 / ES524	Ja, Standard-Flaschenhalter.
	ES824 / ES804 / ES534 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	NEIN
Potentiometer-Kompatibilität	Alle	NEIN
Kompatibel mit Anhängern	Alle	NEIN
Gepäckträgermontage	ES624 / ES534 / EA524 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Ja
Montage von Guardabarros	ES624 / ES534 / EA524 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Ja
Kinder-Sitzerhöhung	ES624 / ES534 / EA524 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	NEIN
Empfohlener Höchstwert (Fahrrad+Ausrüstung+Ausrüstung)	Alle	165 kg

SPEZIFIKATIONEN DER STEUEREINHEITEN SHIMANO SCEN500 UND SW-EN600-L

Eigenschaften	Spezifikation
Funktionen	Änderung des Unterstützungsmodus. An und aus. Anzeige des Ladezustands. Anzeige von Fehlern.

SHIMANO EP6 MOTOR SPEZIFIKATIONEN

Eigenschaften	Spezifikation
Nennleistung	250 W
Stromspannung	36 V
Typ	Bürstenloser Gleichstrom
Hilfe	Bis 25 km/h
Maximales Drehmoment	85Nm
Gewicht	
Tretunterstützungsmodi	4
Schiebehilfe	Ja (durch Drücken und Halten der - Taste)
Trittfrequenzbereich	130/min.
Sensoren	Trittfrequenz / Drehmoment / Geschwindigkeit
Systemtechnik	CAN-Bus

BATTERIESPEZIFIKATIONEN

Eigenschaften	Spezifikation
Stromspannung	36 V
Kapazität	720 WH: ES824 / ES624 / ES534 / ES523 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434 500 Wh: ES804
Gewicht	720 WH: 3200 g und 500 WH: 3900 g
Zellpaket	40 (10S4P)
Ladezustand	Mit am Rahmen oder außerhalb des Rahmens montiertem Akku.
Maße	465x70x70mm
Verbindung	Kabel mit Motor und Ladeanschluss verbunden.
Wasserdichtigkeit	IP65

LADEGERÄT-SPEZIFIKATIONEN

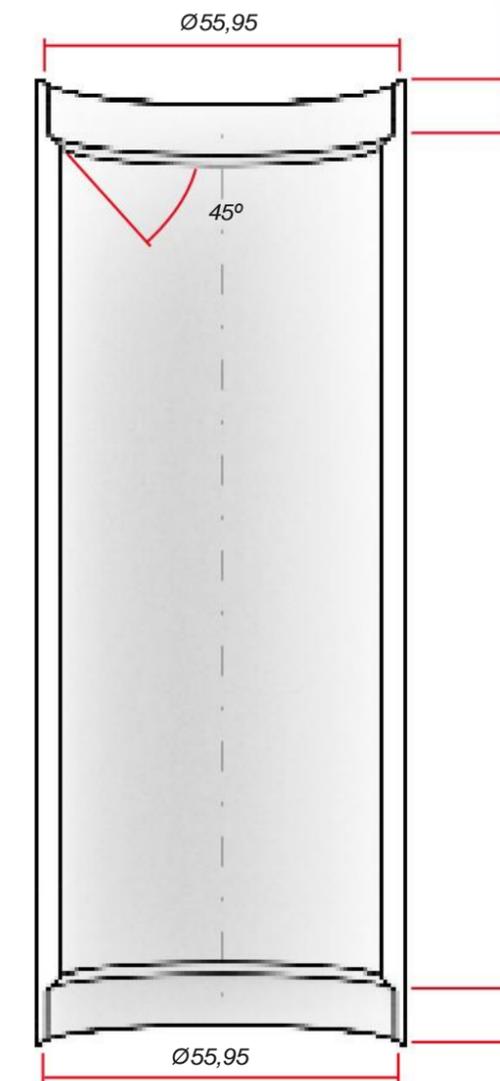
Eigenschaften	Spezifikation
Eingang	100-240 V, 50-60 Hz, Wechselstrom
Ausgabe	42 V
Ladestrom	4A
Ladetemperaturbereich	0°C - 40°C
Anzeige des Ladefortschritts	Mit im Ladegerät eingebauter LED.

SPEZIFIKATIONEN DES GESCHWINDIGKEITSSENSORS

Eigenschaften	Spezifikation
Montage	An der linken Kettenstrebe. Äußere Verkabelung.
Magnet	An den Speichen des Hinterrades.

09 MONTAGE UND ERSATZTEILE**ABMESSUNGEN DES LENKROHRS**

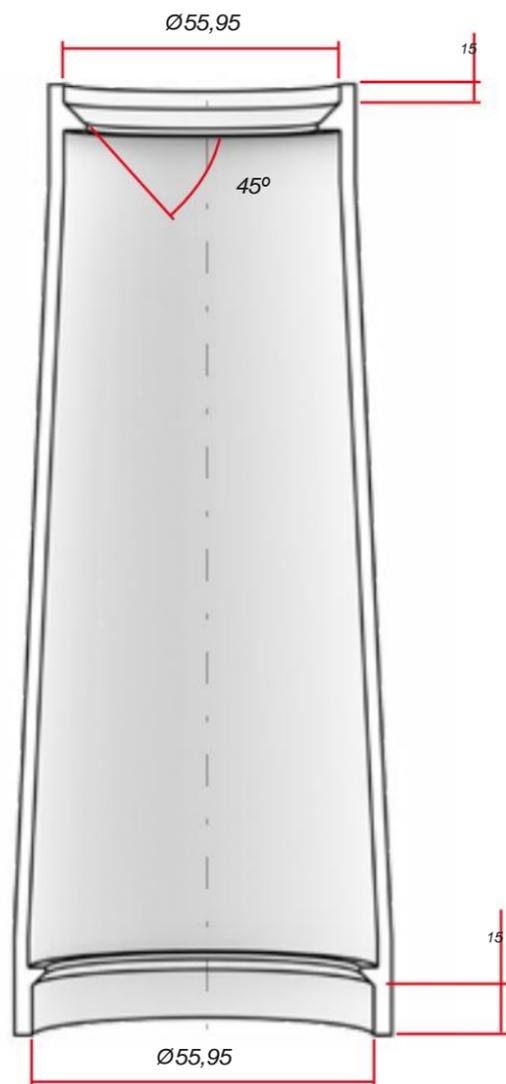
ES824 / ES804 / ES494

**LENKUNGSSPEZIFIKATIONEN**

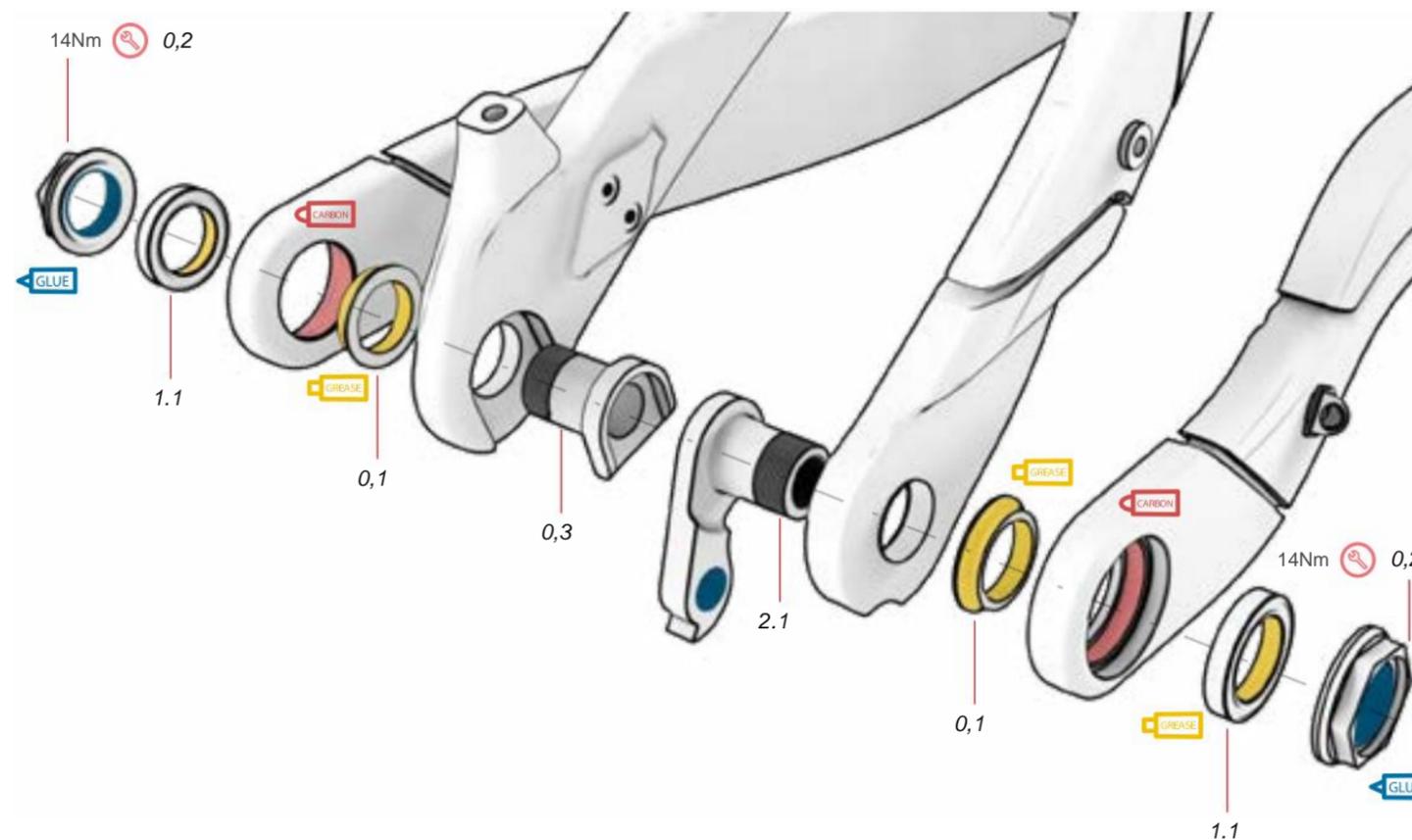
	Typ	Kontaktwinkel mit dem Kompressionsring / der Gabelspur	Lagerabmessungen
Oberer, höher	11/8" Gabelschaft	45°	-
Untere	11/8" Gabelschaft	45°	-

Hinterachse mit geteiltem Drehpunkt und Schaltwerk

ES 5 3 4 / ES 5 2 4 / ES 4 8 4
/ ES474 / ES454 / ES434



ES804 / ES824



LENKUNGSSPEZIFIKATIONEN

Typ		Kontaktwinkel mit dem Kompressionsring / der Gabelspur	Lagerabmessungen
Oberer, höher	11/8" Gabelschaft	45°	-
Untere	1,5" Gabelschaft	45°	-

0 0 SPLITPIVOT

Art.-Nr.: 381215400

NEIN.	Artikel	Menge
0,1	Abstandshalter	2
0,2	Nuss	2
0,3	Bolzen	1

0 1 GETEILTES DREHLAGER

Art.-Nr.: 381215500

NEIN.	Artikel	Menge
1.1	Lager 17x26x5 mm	2

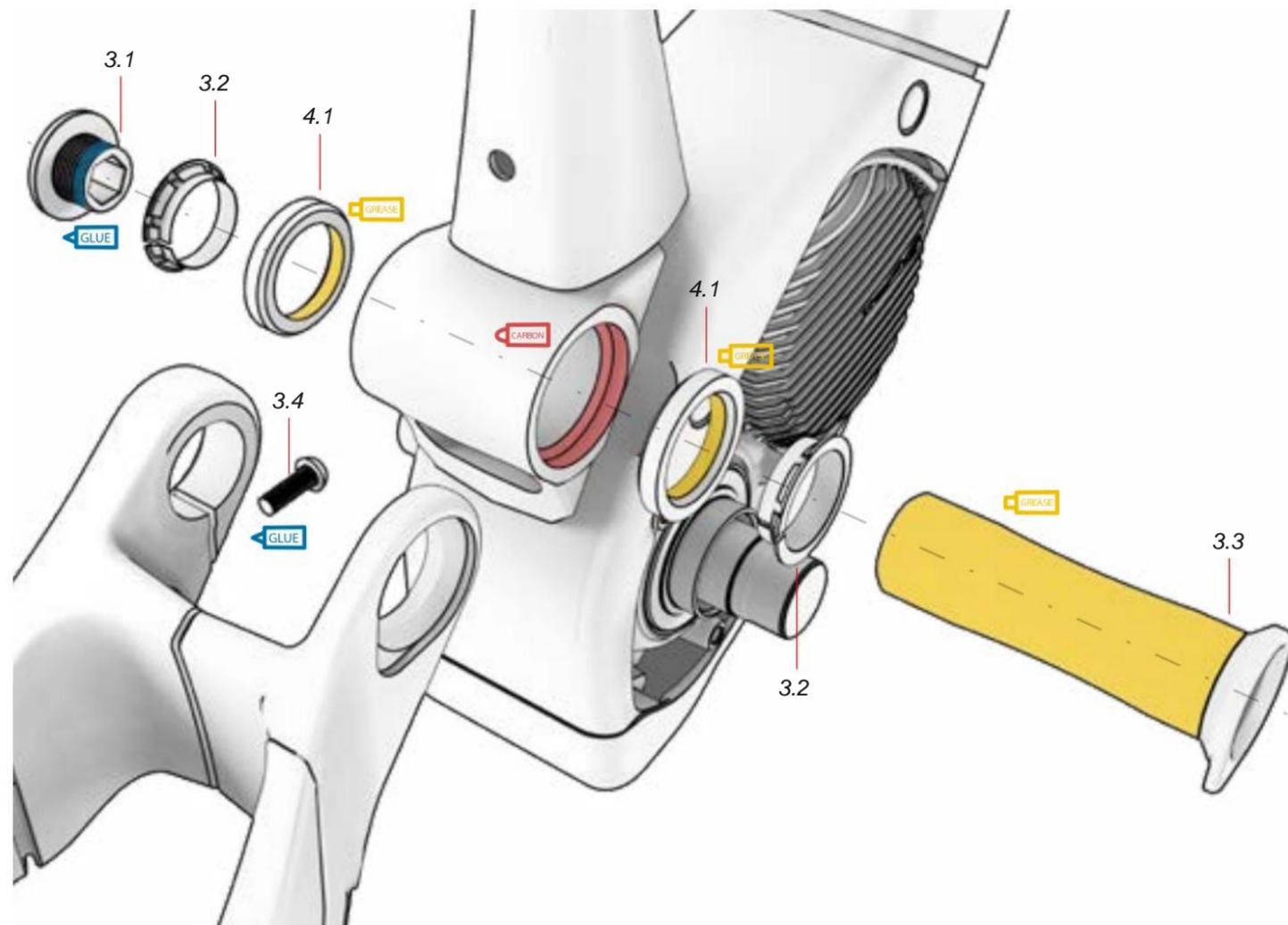
0 2 AUSFALLEN - AUFHÄNGER

Art.-Nr.: 381521400

NEIN.	Artikel	Menge
2.1	Ausfallende - Schaltauge	1

HAUPTDREHMOMENT

ES804 / ES824



0 3 HAUPTSCHWENKACHSE

Art.-Nr.: 381553600

NEIN.	Artikel	Menge
3.1	Nuss	1
3.2	Kompressionsring	2
3.3	Hauptachse	1
3.4	Bolzen	1

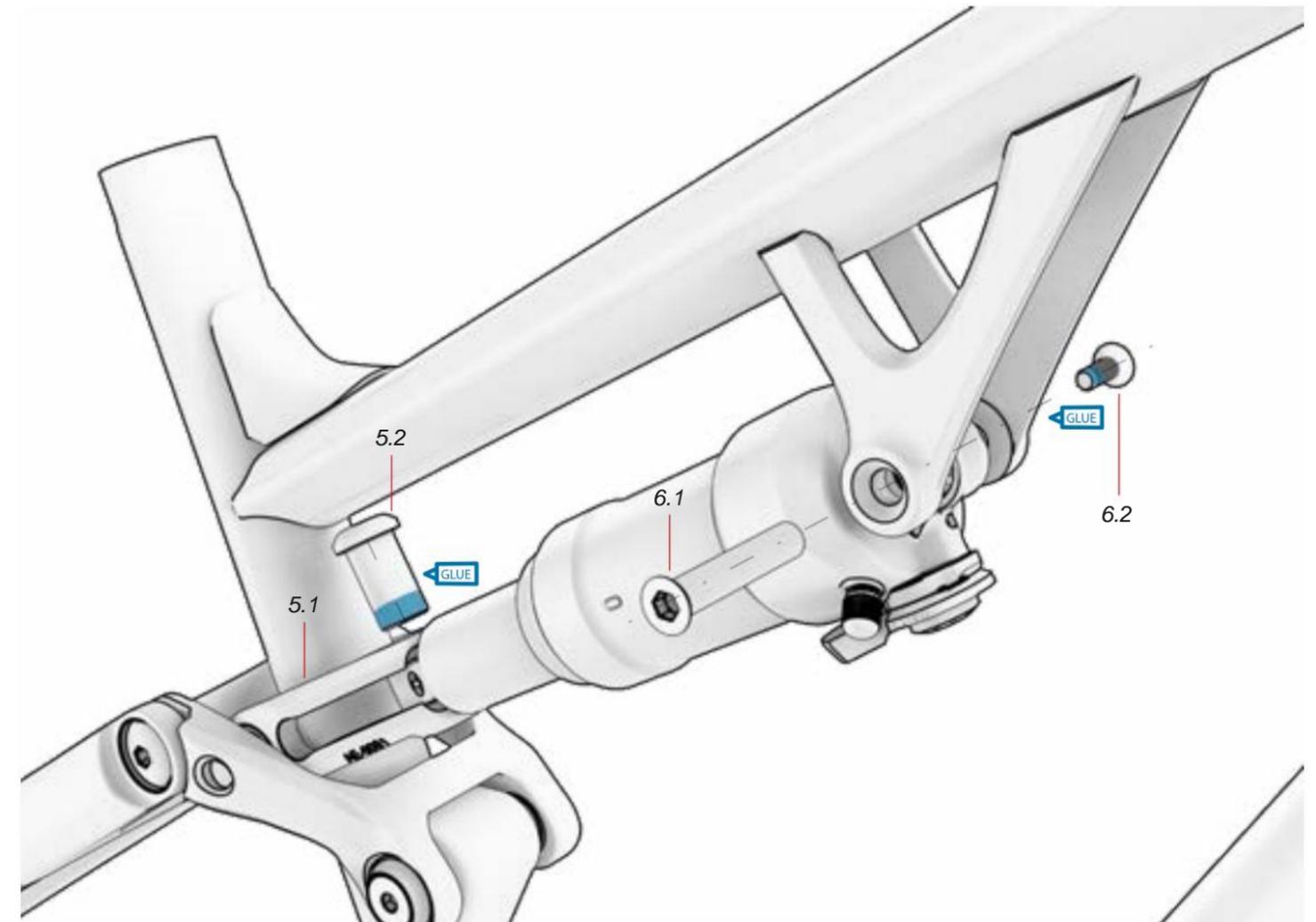
0 4 HAUPTDREHLAGER

Art.-Nr.: 391839200

NEIN.	Artikel	Menge
4.1	Lager Ø27,15 x Ø38 x 6,5 mm	2

STOSSDÄMPFERMONTAGE

ES804 / ES824



0 5 GABEL

Ref.: 381558700

NEIN.	Artikel	Menge
5.1	Gabelkopf	1
5.2	Bolzen	1

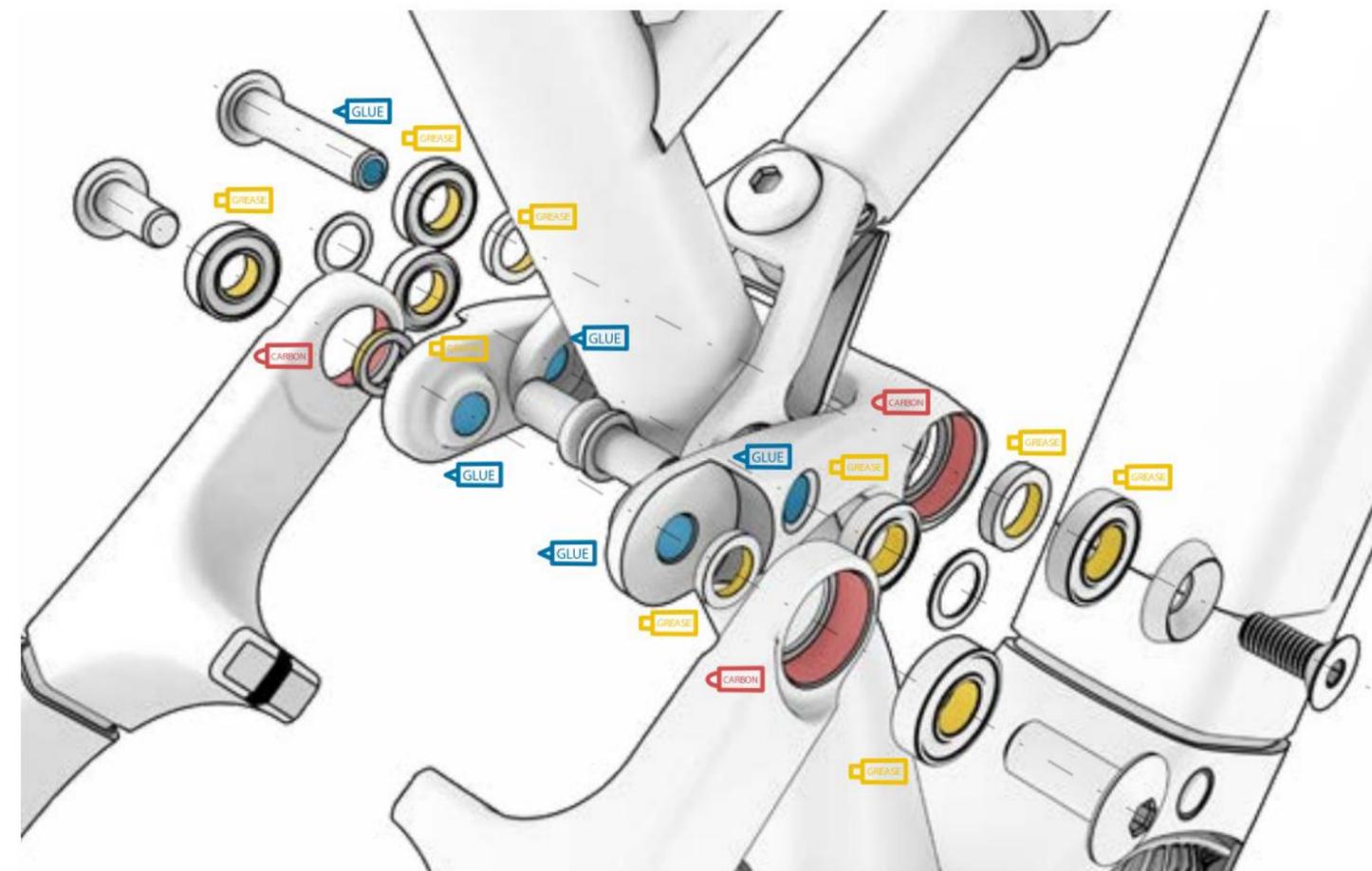
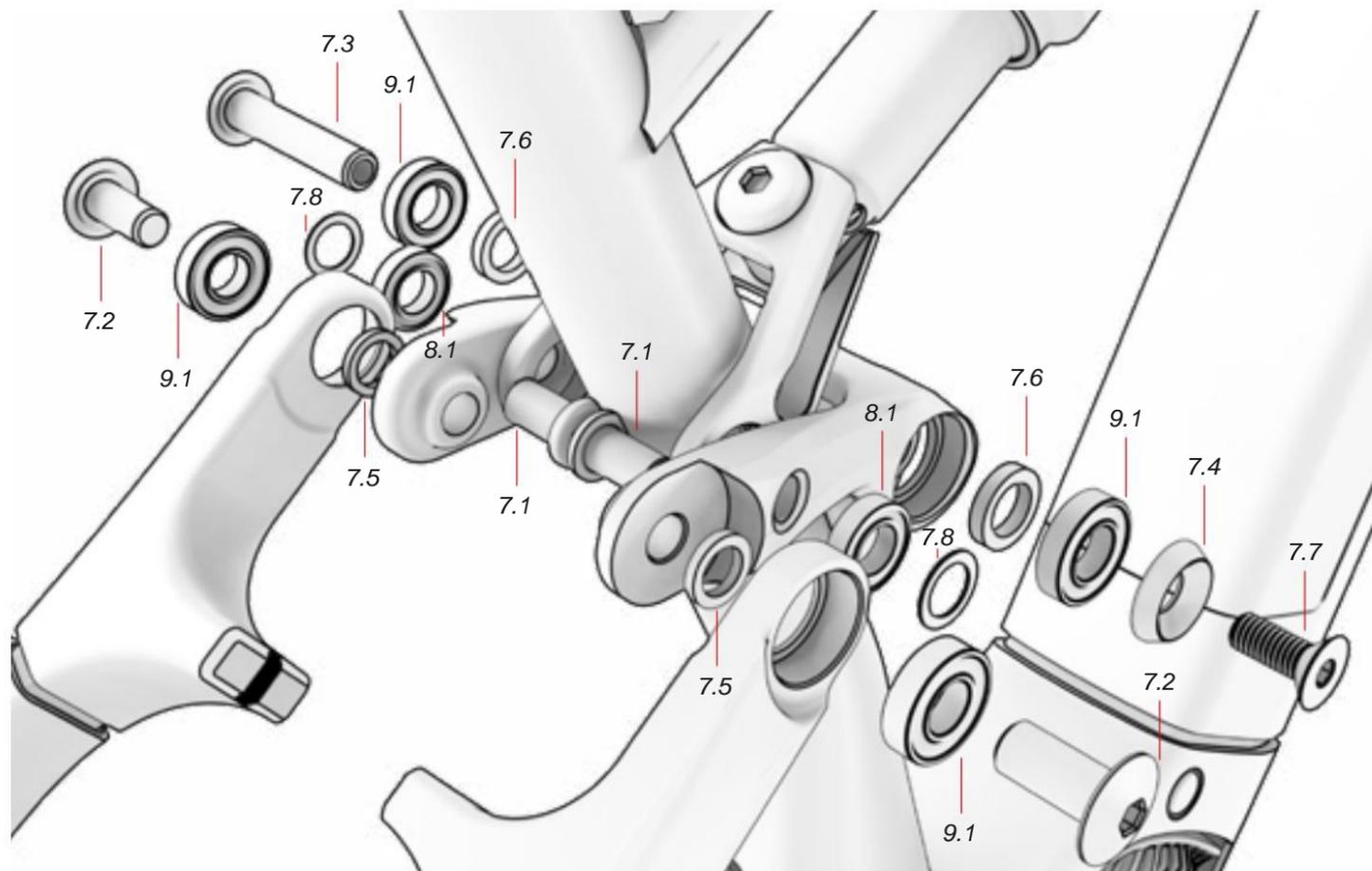
0 6 OBERER BEFESTIGUNGSBOLZEN UND SCHRAUBE FÜR STOSSDÄMPFER

Art.-Nr.: 381558800

NEIN.	Artikel	Menge
6.1	Achse	1
6.2	Bolzen	1

EXPLODIERUNG DES ROCKERS

ES804 / ES824



0 7 Gabelkopfschraubensatz *Art.-Nr.: 381558900*

NEIN.	Artikel	Menge
7.1	Gelenkschraube M10 x L20	2
7.2	Gelenkschraube M10xL25	2
7.3	Bolzen M12xL61.5	1
7.4	Unterlegscheibe Ø22xØ9xT5.25	1
7,5	Unterlegscheibe T2,5xØ15xØ10	2
7.6	Unterlegscheibe Ø19xØ12,2	2

7.7	Gelenkschraube M8x20	1
7.8	Unterlegscheibe T1,0xØ16xØ10,3	2

0 8 GABELLAGER *Ref.: 384679300*

NEIN.	Artikel	Menge
8.1	Gabelkopflager 61800V-2RS 10x19x5	2

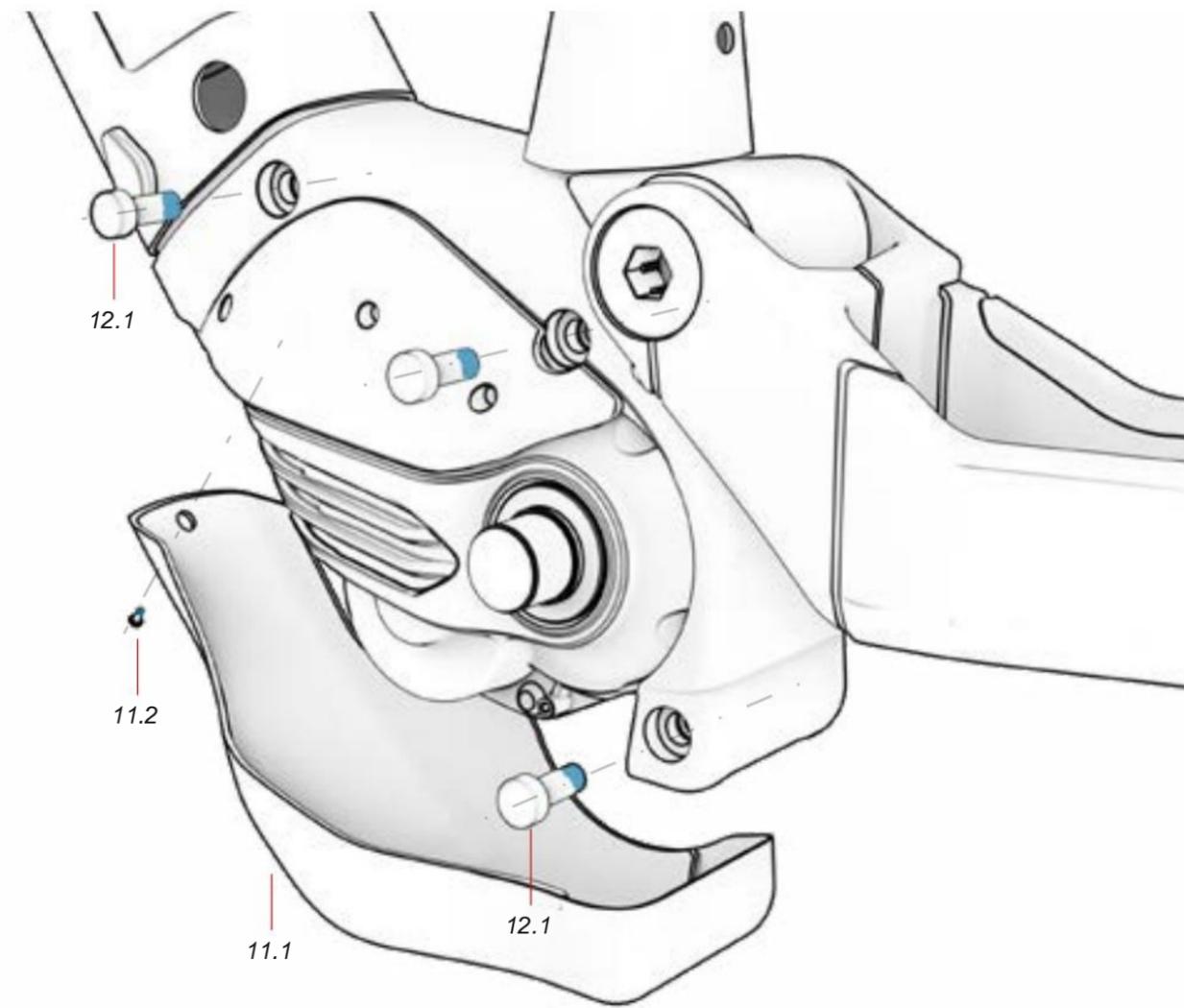
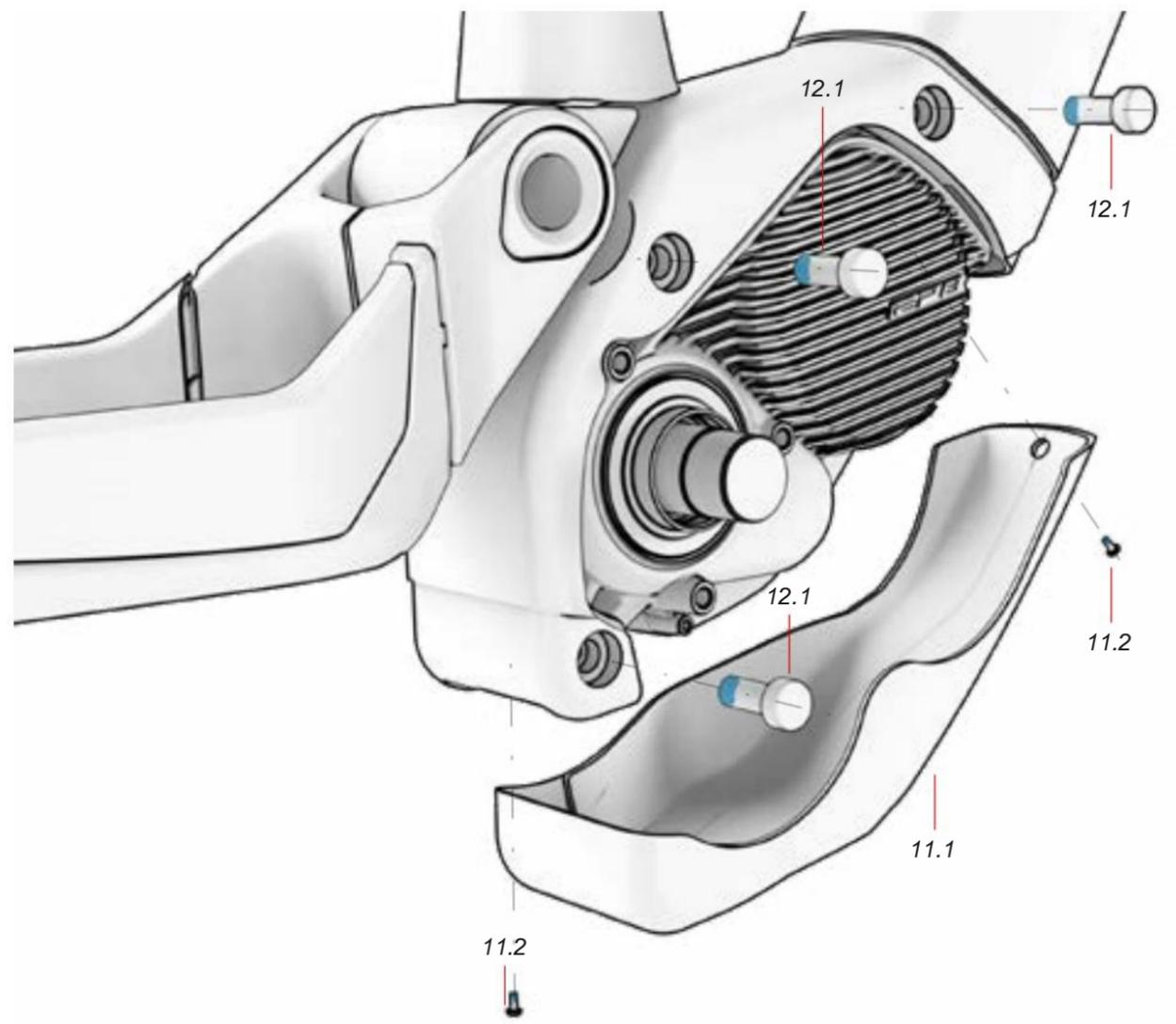
0 9 KIPPHEBELLAGER *Art.-Nr.: 384679400*

NEIN.	Artikel	Menge
9.1	Kipphebellager 61901V-2RS 12x24x6	2

1 0 HAUPTDREHLAGER *Ref.: 391839000*

NEIN.	Artikel	Menge
10.1	Edelstahl-Kipphebellager 10X22X6	2

MOTORMONTAGE



1 1 MOTORABDECKUNG

Art.-Nr.: 393236100

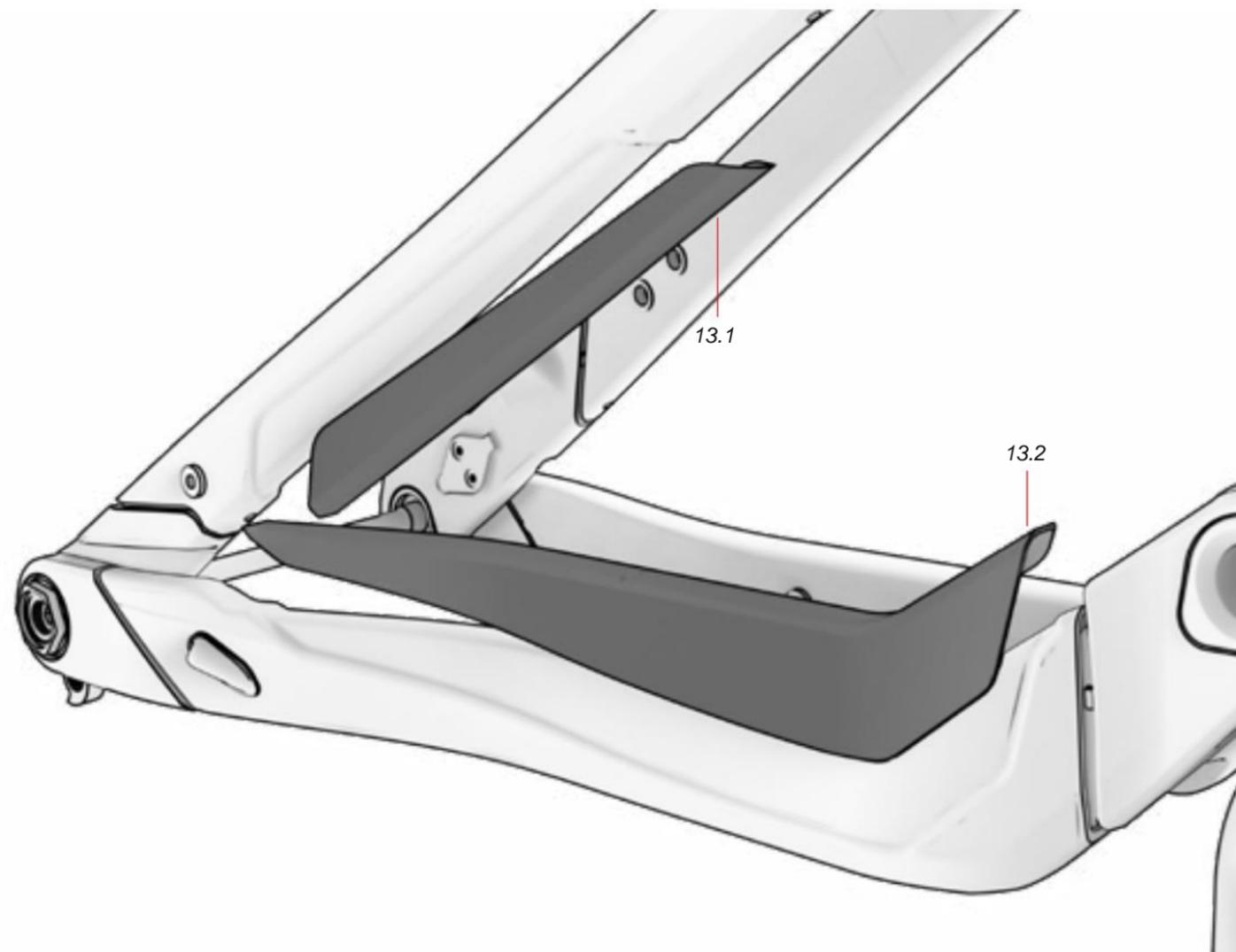
NEIN.	Artikel	Menge
	11.1 Motorabdeckung	1
	11.2 Bolzen	2

1 2 MOTORSCHRAUBEN

Art.-Nr.: -

NEIN.	Artikel	Menge
	12.1 Motorbolzen, im Motorpaket enthalten	1

KETTENSTREBEN- UND SITZSTREBENSCHUTZ



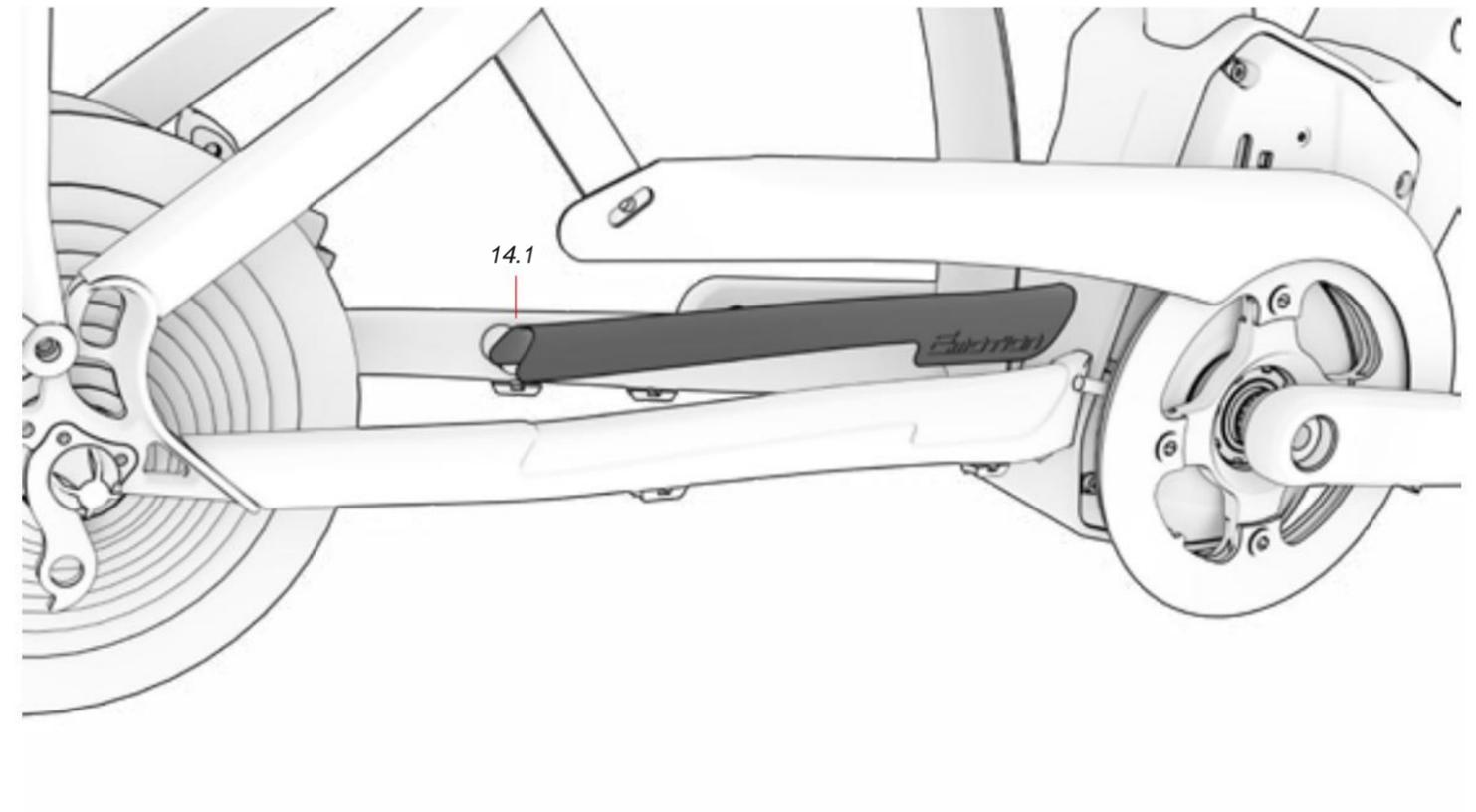
13 SCHUTZ

Art.-Nr.: 393232300

NEIN.	Artikel	Menge
13.1	Sitzstrebenschutz	1
13.2	Kettenstrebenschutz	1

KETTENSCHUTZ FÜR KETTENSTREBEN

ALLE MODELLE

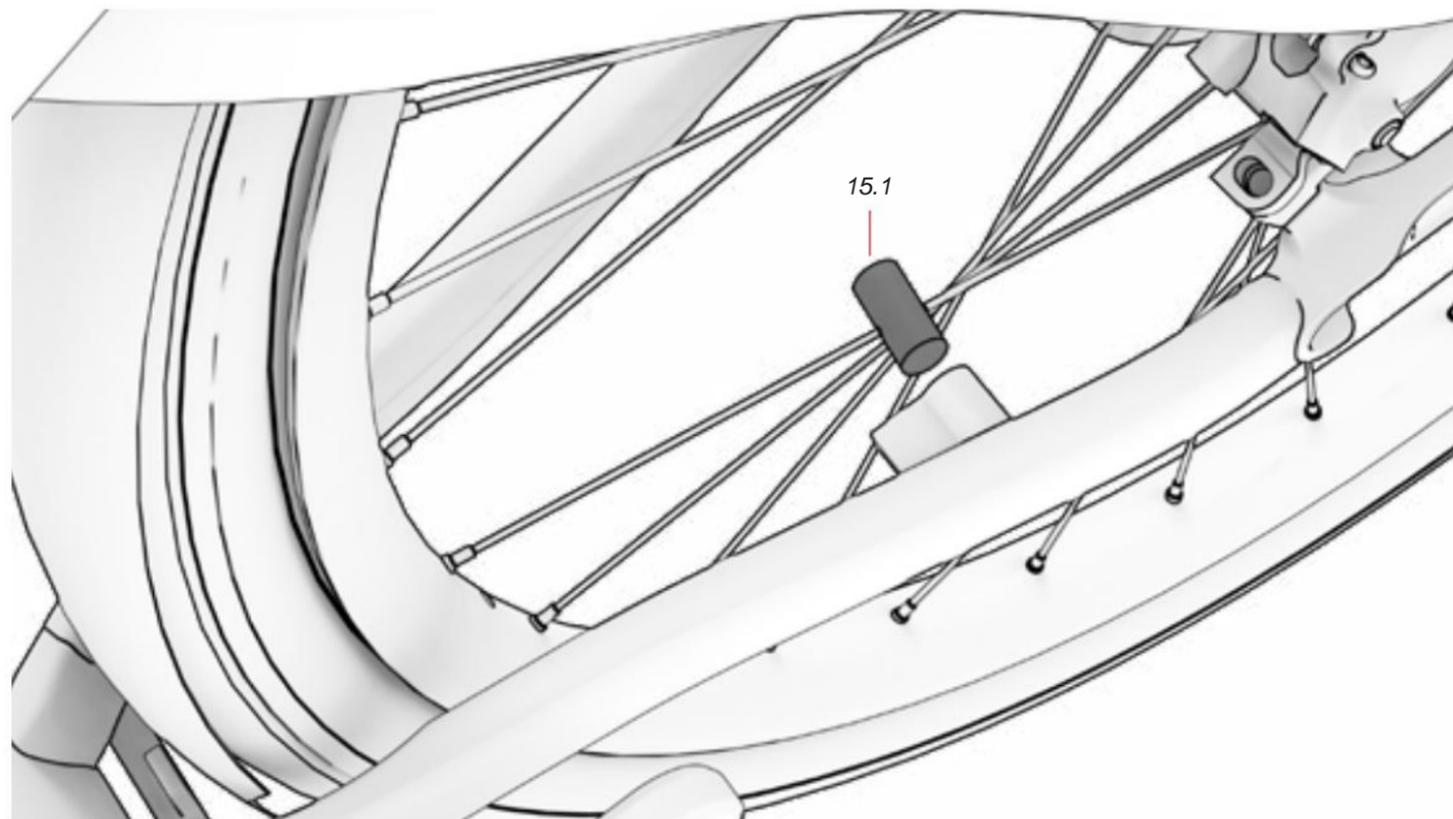


14 KETTENSCHUTZ FÜR KETTENSTREBEN Ref.:393230500

NEIN.	Artikel	Menge
14.1	Kettenschutz für Hinterbau	1

MAGNET FÜR GESCHWINDIGKEITSSENSOR

ES624 / ES434 / ES454 / ES474 / ES484 / ES494 / ES524 / ES534



1 5 GESCHWINDIGKEITSSENSOR-MAGNET

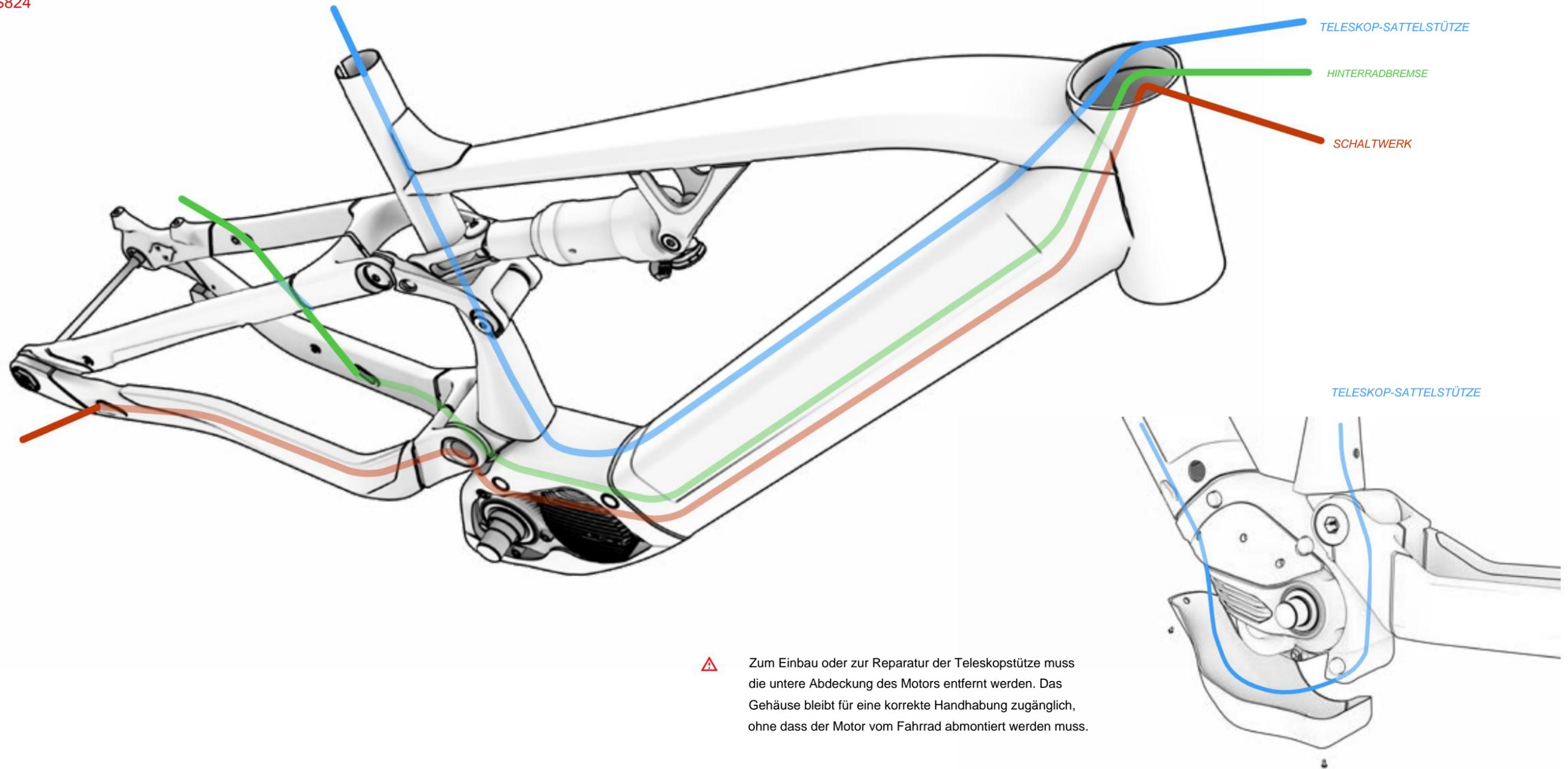
Ref.: Shimano Ersatzteil

NEIN.	Artikel	Menge
	15.1 Geschwindigkeitssensormagnet	1

VERKABELUNG DER MECHANISCHEN TEILE

Die folgenden Bilder zeigen die Verlegungskonfiguration für die Kabel der mechanischen Komponenten. Die Kabel bleiben geschützt im Rahmendreieck, bis sie zur einfacheren Wartung durch die Motorabdeckung herausgeführt werden.

ES804 / ES824

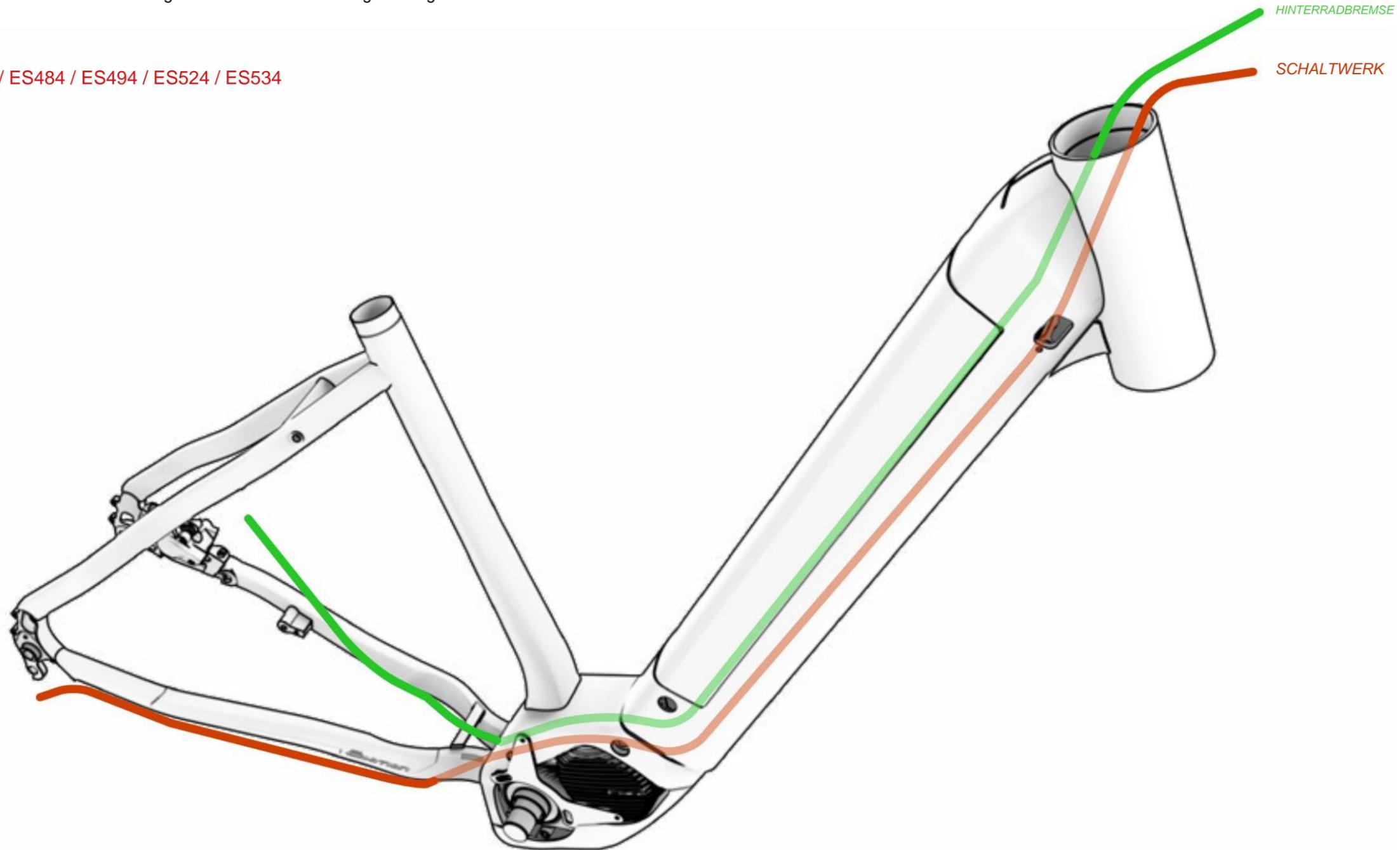


Zum Einbau oder zur Reparatur der Teleskopstütze muss die untere Abdeckung des Motors entfernt werden. Das Gehäuse bleibt für eine korrekte Handhabung zugänglich, ohne dass der Motor vom Fahrrad abmontiert werden muss.

VERKABELUNG DER MECHANISCHEN TEILE

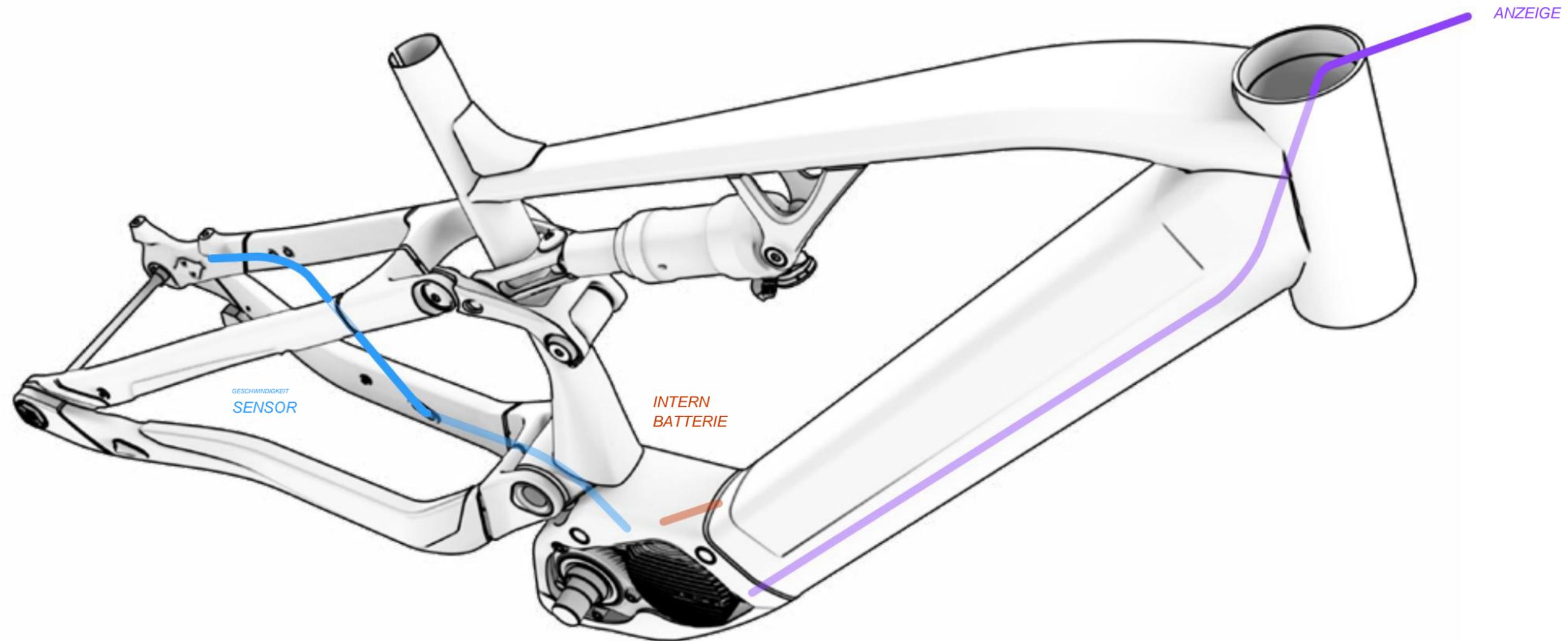
Die folgenden Bilder zeigen die Verlegungskonfiguration für die Kabel der mechanischen Komponenten. Die Kabel bleiben geschützt im Rahmendreieck, bis sie zur einfacheren Wartung durch die Motorabdeckung herausgeführt werden.

ES624 / ES434 / ES454 / ES474 / ES484 / ES494 / ES524 / ES534



VERKABELUNG DER TEILE DES ELEKTRISCHEN SYSTEMS

ES804 / ES824

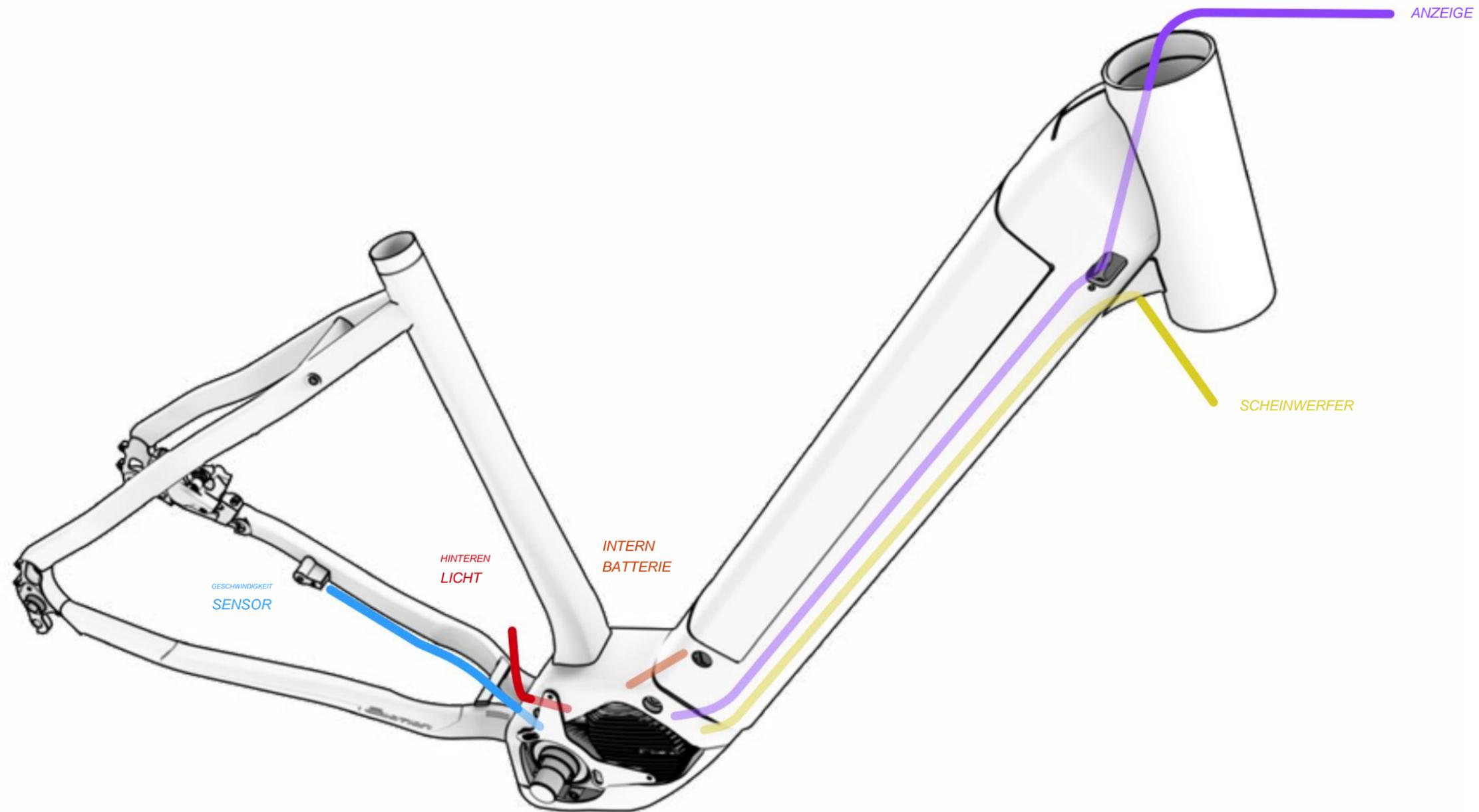


Durch unsachgemäßen Umgang mit den elektrischen Komponenten können Schäden entstehen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind. Solche Schäden können schwere Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben.

BH empfiehlt, sich an einen offiziellen Händler zu wenden, wenn eine Diagnose, Reparatur oder Installation elektrischer Komponenten erforderlich ist. Diese Aufgaben erfordern fortgeschrittene technische Kenntnisse.

VERKABELUNG DER TEILE DES ELEKTRISCHEN SYSTEMS

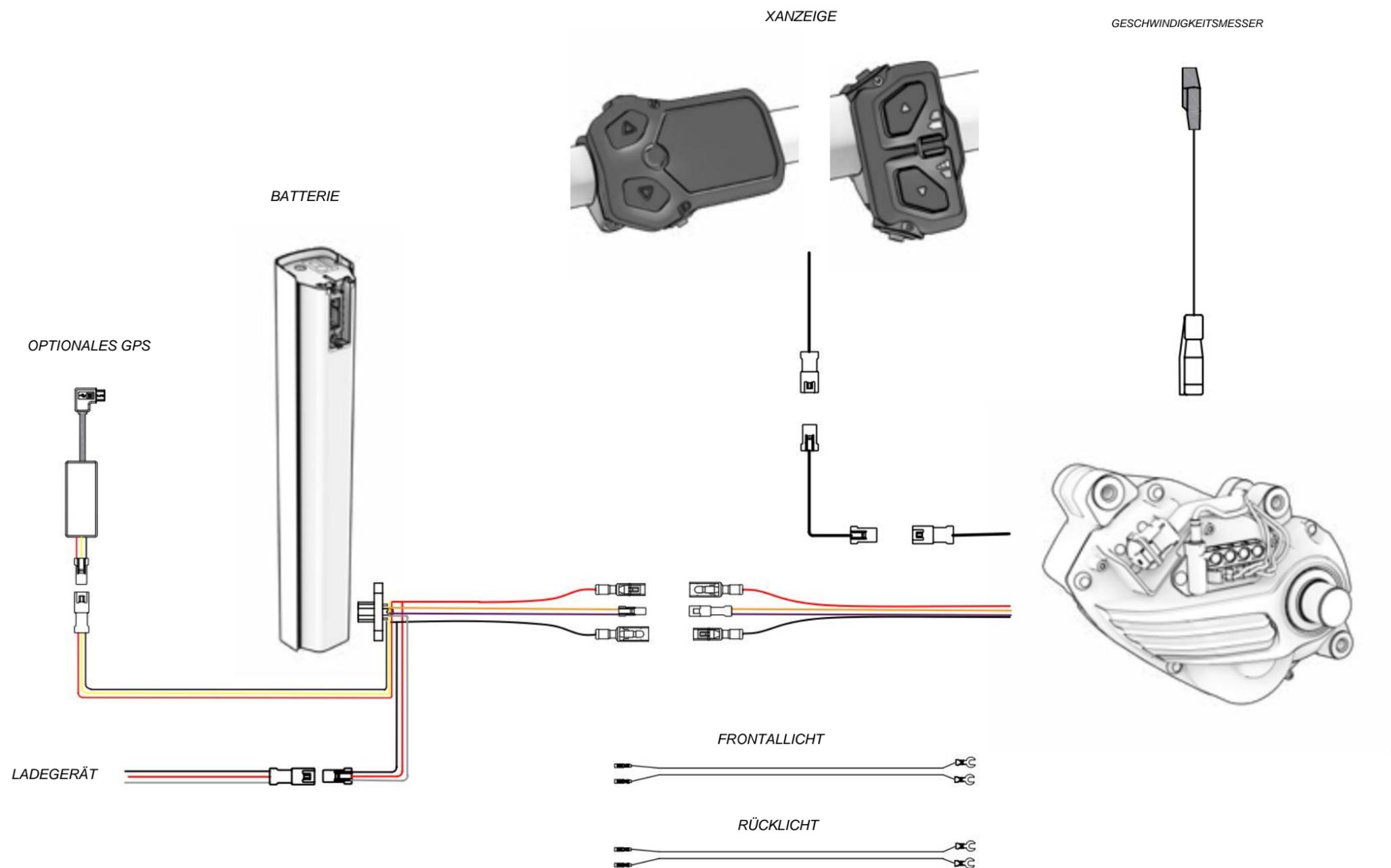
ES624 / ES434 / ES454 / ES474 / ES484 / ES494 / ES524 / ES534



Durch unsachgemäßen Umgang mit den elektrischen Komponenten können Schäden entstehen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind. Solche Schäden können schwere Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben.

BH empfiehlt, sich an einen offiziellen Händler zu wenden, wenn eine Diagnose, Reparatur oder Installation elektrischer Komponenten erforderlich ist. Diese Aufgaben erfordern fortgeschrittene technische Kenntnisse.

SCHALTPLAN DER TEILE DES ELEKTRISCHEN SYSTEMS



Die Scheinwerferkabel werden nicht mit dem Fahrrad geliefert; Sie können diese bei offiziellen Lieferanten erwerben.



Durch unsachgemäßen Umgang mit den elektrischen Komponenten können Schäden entstehen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind. Solche Schäden können schwere Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben.

BH empfiehlt, sich an einen offiziellen Händler zu wenden, wenn eine Diagnose, Reparatur oder Installation elektrischer Komponenten erforderlich ist. Diese Aufgaben erfordern fortgeschrittene technische Kenntnisse.



Wenn elektrische Verbindungen mit feuchten Stellen in Berührung kommen oder durch äußere Verunreinigungen verstopft werden, kommt es zu einer chemischen Reaktion, die zur Bildung von Bleisulfatkristallen in den Verbindungen führt.

Mit anderen Worten, das Kupfer an den Kontakten rostet, was zu Leitfähigkeitsprobleme.

Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Wartung der Fahrradverbindungen verursacht werden. Um Rost vorzubeugen, reinigen Sie die Verbindungen (männlich und weiblich) einfach in regelmäßigen Abständen mit einem dielektrischen Desoxidationsmittel wie dem im Bild oben gezeigten.

10 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG



EU-Konformitätserklärung

Der Hersteller: BH BIKES EUROPE, SL c/
Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spanien

Erklärt hiermit, dass die folgenden Produkte:

Produktbeschreibung:  Fahrräder – Fahrräder mit elektrischer Unterstützung – EPAC-Fahrräder

Modellbezeichnung:

Atom 27,5, Atom 29, Atom City, Atom City Pro, Atom City Wave, Atom City Wave Pro, Atom Cross, Atom Cross Pro, Atom Diamond Wave Pro, Atom Jet, Atom Jet Pro, Atom Lynx 5.5, Atom Lynx 5.5 Pro, Atom Lynx 8.0, Atom Lynx 8.1, Atom Lynx 8.2 Pro, Atom Pro, Atom Street, Atom Street Pro, Atom Suv Pro.

AtomE City Wave Pro, AtomE Diamond Wave Pro, AtomE Cross Pro, AtomE Jet Pro, AtomE Lynx 8.0, AtomE Lynx 8.2, AtomE Pro, AtomE Suv Pro, AtomE Suv Pro-S, AtomE Suv Pro-SE.

AtomS 27,5 Pro, AtomS 29 Pro, AtomS City Wave Pro, AtomS City Wave Pro-S, AtomS Cross Pro, AtomS Cross Pro-S, AtomS Diamond Pro, AtomS Diamond Wave Pro, AtomS Diamond Wave Pro-S, AtomS Jet Pro, AtomS Jet Pro-S, AtomS Pro, AtomS Pro-S, AtomS Street Pro, AtomS Suv Pro, AtomS Suv Pro-S.

AtomX Carbon Lynx 5.5 Pro, AtomX Carbon Lynx 5.5 Pro-S, AtomX Carbon Lynx 6 Pro, AtomX Carbon Lynx 6 Pro-S, AtomX Carbon Lynx 6 Pro-SE, AtomX Cross Nitro, AtomX Cross Pro, AtomX Cross Pro-S, AtomX Lynx 5.5 Pro, AtomX Lynx 5.5 Pro-L, AtomX Lynx 5.5 Pro-S, AtomX Lynx 6 Pro, AtomX Lynx 6 Pro-S, AtomX Lynx 6 Pro-SE, AtomX Lynx Pro 8.2, AtomX Lynx Pro 8.4, AtomX Lynx Pro 9.0, AtomX Lynx Pro 9.2, AtomX Lynx Pro 9.4, AtomX Lynx Carbon Pro 8.7, AtomX Lynx Carbon Pro 8.8, AtomX Lynx Carbon Pro 9.7, AtomX Lynx Carbon Pro 9.8 AtomX Lynx Carbon Pro 9.9, AtomX Pro, AtomX Pro-S.

Core 29, Core Pro, Core City Wave, Core Cross, Core Gravel X 2.2, Core Gravel X 2.4, Core Gravel X Carbon 2.6, Core Gravel X Carbon 2.7 Pro, Core Jet, Core Pro, Core Race 1.2, Core Race 1.4, Core Race Carbon 1.5, Core Race Carbon 1.6, Core Race Carbon 1.8, Core Race Carbon 1.8 Pro, Core Race Carbon 1.9 Pro, Core Street.

iLynx Race Carbon 7.6 LT, iLynx Race Carbon 7.7 LT, iLynx Race Carbon 7.8 LT Pro, iLynx Race Carbon 7.9 Pro, iLynx Race Carbon 8.0 LT, iLynx Race Carbon 8.2 LT, iLynx Race Carbon 8.4 LT Pro, iLynx Race Carbon 8.6 Pro, iLynx Trail 8.0, iLynx Trail 8.1, iLynx Trail 8.2, iLynx Trail Carbon 8.6, iLynx Trail Carbon 8.7, iLynx Trail Carbon 8.8 Pro, iLynx Trail Carbon 8.9 Pro.

iLynx+ Trail Carbon 8.7, iLynx+ Trail Carbon 8.8, iLynx+ Trail Carbon Pro 8.9, iLynx+ Enduro Carbon 9.7, iLynx+ Enduro Carbon 9.8, iLynx+ Enduro Carbon Pro 9.9.

iAerolight 1.7, iAerolight 1.8, iAerolight Pro 1.9.

Xtep Carbon Lynx 5.5 Pro, Xtep Carbon Lynx 5.5 Pro-S, Xtep Carbon Lynx 6 Pro, Xtep Carbon Lynx 6 Pro-S, Xtep Carbon Lynx 6 Pro-SE, Xtep Cross Pro, Xtep Lynx 5.5 Pro, Xtep Lynx 5.5 Pro-L, Xtep Lynx 5.5 Pro-S, Xtep Lynx 5.5 Pro-SE, Xtep Lynx Carbon 8.7 Pro, Xtep Lynx Carbon 8.8 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.7 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.8 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.9 Pro, Xtep Pro-S, Xtep Lynx Carbon Pro 0.7, Xtep Lynx Carbon Pro 0.8, Xtep Lynx Carbon Pro 0.9.

Herstellungsjahr: 2022 und 2023

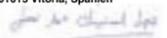
Erfüllen Sie alle relevanten Anforderungen der Maschinenrichtlinie (2006/42/EG).
Entspricht der Niederspannungsrichtlinie (LVD) 2014/35/EU.
Entspricht allen relevanten Anforderungen der RD 339/2014 vom 9. Mai.

Darüber hinaus erfüllt die Maschine alle Anforderungen der Richtlinie zur elektromagnetischen Verträglichkeit 2014/30/EU.

Die Produktionskontrolle wird durch unser Qualitätsmanagementsystem gewährleistet, das die Anforderungen der Norm ISO 9001 erfüllt.

Folgende harmonisierte Normen wurden angewendet:
DIN EN 15194 Fahrräder – Fahrräder mit elektrischer Antriebsunterstützung – EPAC-Fahrräder;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Sicherheitsanforderungen an Fahrräder

Technische Dokumentation abgelegt unter:
BH BIKES EUROPE, SL c/
Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spanien



José Maria Chapinal
Qualitätsmanager
BH BIKES EUROPE, SL

16. Kapitel 17.05.2022 Seite 1 von 1

11 HILFE UND ZUSÄTZLICHE RESSOURCEN

BH bietet verschiedene Kanäle zur Beantwortung Ihrer Fragen. Darüber hinaus können Sie unserer globalen Radfahrer-Community in unseren sozialen Medien beitreten.

TECHNISCHE RESSOURCEN

Auf der Website von BH Bikes finden Sie alle Ressourcen, die Sie zur Feinabstimmung Ihres Fahrrads benötigen. Klicken Sie auf den folgenden Link, um auf Benutzerhandbücher, Apps, Garantien, Display-Update-Dateien und Videos zuzugreifen, in denen verschiedene Vorgänge erklärt werden:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Sie können sich auch unsere Schritt-für-Schritt-Tutorials ansehen, um zu lernen, wie Sie Ihr Fahrrad auf unseren spezialisierten Youtube Kanal:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

KONTAKTIERE UNS

Unsere autorisierten Händler verfügen über das nötige Wissen und die Ressourcen, um Ihnen bei allem zu helfen, was Sie rund um Ihr Fahrrad benötigen. Zögern Sie nicht, sich an Ihren nächstgelegenen Händler zu wenden. Sie finden ihn, indem Sie auf den folgenden Link klicken:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

So erreichen Sie uns direkt:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

PI Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Álava (Spanien)

SOZIALEN MEDIEN

Treten Sie unserer globalen Radfahrer-Community bei. Entdecken Sie die BH-Erfahrungen anderer Radfahrer und teilen Sie Ihre.



